

SMARTSTREET CY10

BAC PRO SN

ACTIVITE DE MAINTENANCE

**TERMINALE
2^{EME} TRIMESTRE**

MAINTENANCE CORRECTIVE DES EP

DOSSIER PEDAGOGIQUE

1 ORGANISATION PEDAGOGIQUE :	1
1.1 Données pédagogiques.....	1
1.2 Mise en situation.....	1
1.3 Secteur d'activité.....	1
1.4 Objectifs pédagogiques.....	1
1.5 CRITERES D'EVALUATION.....	1
1.6 COMPETENCES EVALUEES sur CPro STI.....	2
1.7 OBSERVATIONS.....	2
2 PREPARATION.....	3
2.1 Introduction à la maintenance préventive des EP.....	3
2.2 Ordre d'intervention.....	4
2.3 Analyse de l'environnement et des conditions de dépannage.....	5
2.4 Analyse des risques professionnels.....	7
3 ANALYSER L'INSTALLATION ET DIAGNOSTIQUER LE DISFONCTIONNEMENT.	9
3.1 Procédure de diagnostic.....	10
3.2 Analyse et vérifications des relevés de défauts.....	12
4 REALISER LES OPERATIONS DE DEPANNAGE.....	15
4.1 Remplacement de l'organe défectueux.....	15
4.2 Effectuer les contrôles et les essais associés.....	15
5 COMMUNICATION (RENDRE COMPTE).....	17
5.1 Compléter le registre de maintenance corrective.....	17
5.2 Compléter la fiche d'intervention.....	18



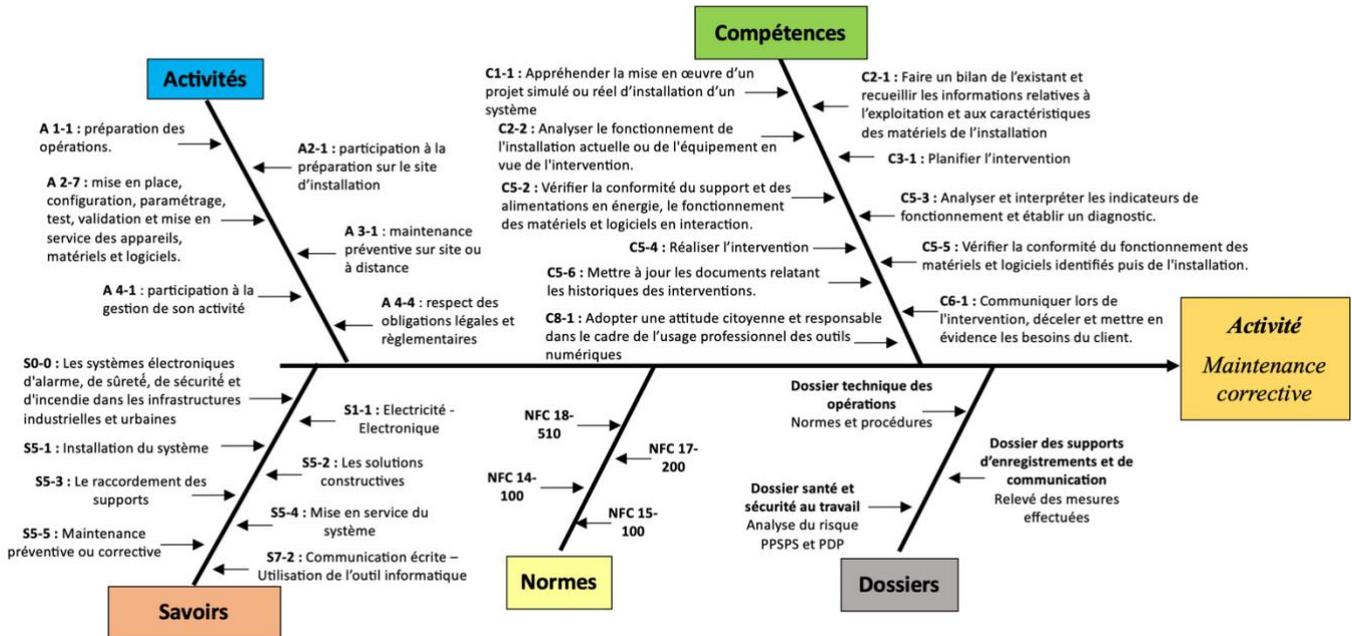
ACTIVITE / SCENARIO

Maintenance corrective des EP



1 ORGANISATION PEDAGOGIQUE :

1.1 Données pédagogiques



1.2 Mise en situation

La supervision et la télégestion des éclairages public modifie l'approche et les procédures de maintenance corrective. Des relevés de mesures et des informations d'alerte voir de panne son redescendues du service de télégestion vers le terrain.

On vous mandate pour intervenir pour un contrôle sur site et de procéder au dépannage du point d'éclairage désigné.

1.3 Secteur d'activité

Secteurs : « Avenue technique ».

1.4 Objectifs pédagogiques

Utiliser les messages et les ordres d'interventions dans un contexte professionnel.

Suivre une procédure de maintenance corrective.

Établir un diagnostic.

Procéder au remplacement d'un matériel défectueux.

Rendre compte et remplir le registre de maintenance.

1.5 CRITERES D'EVALUATION

APTITUDES PROFESSIONNELLES				
AP1	Faire preuve de rigueur et de précision			
AP2	Faire preuve d'esprit d'équipe			
AP3	Faire preuve de curiosité et d'écoute			
AP4	Faire preuve d'initiative			
AP5	Faire preuve d'analyse critique			

1.6 COMPETENCES EVALUEES sur CPro STI

	A	NE			
C1-1=C1-1 Appréhender la mise en œuvre d'un projet simulé ou réel d'installation d'un système.					
Les besoins et les causes du déclenchement du projet sont décrits	<input type="checkbox"/>				
Les contraintes matérielles sont identifiées	<input type="checkbox"/>				
Les contraintes techniques de l'environnement sont recensées	<input type="checkbox"/>				
Un compte-rendu de réalisation (préalable à l'intervention) est établi	<input type="checkbox"/>				
Les informations nécessaires et suffisantes à la mise en oeuvre du projet sont recueillies	<input type="checkbox"/>				
C2-1 Faire un bilan de l'existant et recueillir les informations relatives à l'exploitation et aux caractéristiques des matériels de l'installation.					
Les éléments de l'environnement technique nécessaires au fonctionnement de l'installation sont repérés et énumérés	<input type="checkbox"/>				
Les indicateurs de fonctionnement sont exploités	<input type="checkbox"/>				
C2-2 Analyser le fonctionnement de l'installation actuelle ou de l'équipement en vue de l'intervention.					
Les besoins du client auxquels devrait répondre l'installation sont listés	<input type="checkbox"/>				
Les contraintes liées à l'environnement de travail sont identifiées	<input type="checkbox"/>				
L'analyse fonctionnelle de(s) l'équipement(s) est réalisée	<input type="checkbox"/>				
Le fonctionnement au travers des procédures de test est vérifié	<input type="checkbox"/>				
Les résultats de test sont exploités	<input type="checkbox"/>				
Des solutions techniques adéquates sont proposées	<input type="checkbox"/>				
C3-1 Planifier l'intervention.					
Un document définissant les éléments suivants est renseigné : l'exécution et l'enchaînement des travaux; liste et référence des matériels et logiciels nécessaires à l'équipement; estimation de la durée de l'intervention	<input type="checkbox"/>				
C5-2 Vérifier la conformité du support et des alimentations en énergie, le fonctionnement des matériels et logiciels en interaction.					
Les tests effectués sont interprétés	<input type="checkbox"/>				
Le fonctionnement de chaque équipement est vérifié	<input type="checkbox"/>				
C5-3 Analyser et interpréter les indicateurs de fonctionnement et établir un diagnostic.					
Les éléments d'information permettant de caractériser le bon ou le mauvais fonctionnement d'une installation ou d'un élément de cette installation sont listés	<input type="checkbox"/>				
Les éléments d'information sont comparés à une référence pour déterminer si le fonctionnement est correct ou non	<input type="checkbox"/>				
C5-4 Réaliser l'intervention.					
L'installation est remise en état, les éléments défectueux sont remis en état, changés ou modifiés	<input type="checkbox"/>				
Les éléments en fin de vie sont triés selon la réglementation en vigueur en vue du recyclage	<input type="checkbox"/>				
C5-5 Vérifier la conformité du fonctionnement des matériels et logiciels identifiés puis de l'installation.					
Le système est mis en service	<input type="checkbox"/>				
Les résultats sont interprétés	<input type="checkbox"/>				
Le fonctionnement du système est vérifié	<input type="checkbox"/>				
La fiche d'intervention est renseignée	<input type="checkbox"/>				
C5-6 Mettre à jour les documents relatant les historiques des interventions.					
Le rapport d'intervention est rédigé	<input type="checkbox"/>				
Le document relatant l'historique des interventions est complété	<input type="checkbox"/>				
C6-1 Communiquer lors de l'intervention, déceler et mettre en évidence les besoins du client.					
Afin de faciliter la relation de communication, le/la technicien(ne) : se présente; questionne pour évaluer une situation; repère les incompréhensions et y remédie; expose et justifie les solutions à engager; s'engage par rapport à la prestation (délais, temps de réalisation, quantitatif, etc.); informe le client sur les risques encourus par l'intervention ou l'absence d'intervention; propose les éléments de chiffrage; sollicite l'accord du client	<input type="checkbox"/>				
Un document de synthèse est rédigé, il consigne les remarques du client à propos : des difficultés rencontrées; des besoins d'évolution et d'amélioration de son installation à des fins d'exploitation par le service commercial	<input type="checkbox"/>				
C8-1=C4-1 Adopter une attitude citoyenne et responsable dans le cadre de l'usage professionnel des outils numériques.					
Le/la technicien(ne) adopte une attitude citoyenne et responsable dans le cadre de l'usage professionnel des outils numériques	<input type="checkbox"/>				
Il/elle utilise les outils de communication dans le respect de la charte de bon usage de l'entreprise	<input type="checkbox"/>				

1.7 OBSERVATIONS

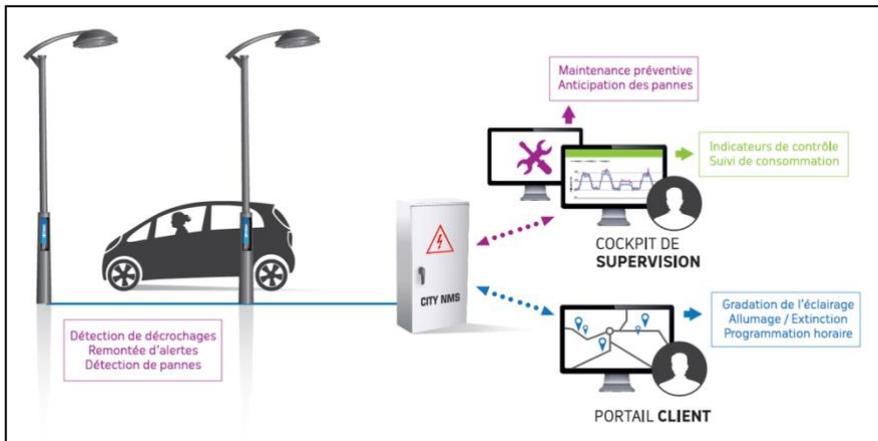
2 PREPARATION

Compléter si nécessaire le tableau ci-dessous (par un bon d’approvisionnement) en fonction du matériel et des ressources utilisés.

Matériels	Environnement logiciels	Documents
Système : ERM_Smart_street-CY10	Logiciel de Télégestion et de paramétrage « Street Light Vision (SLV) »	Dossiers 1, 2 et 3
Poste informatique raccordé réseaux internet.	Navigateur internet	Compte d’accès SLV
Caisse à outils		
Contrôleur d’installation		
EPI, VAT, EPC ...		

2.1 Introduction à la maintenance préventive des EP.

Le système ERM_CY10 « Smart street » est un système d’éclairage public modulable et reconfigurable à volonté selon plusieurs scénarios. Quel que soit la topologie physique utilisée les candélabres sont adressables individuellement au travers des citybox. Une fois câblé selon un scénario établi, la télégestion permet une optimisation de la maintenance corrective grâce à une détection des décrochages, des remontées d’alertes et des détections de pannes sur des point d’éclairage géo-localisés.



2.2 Ordre d'intervention.

Compléter l'ordre d'intervention ci-dessous.

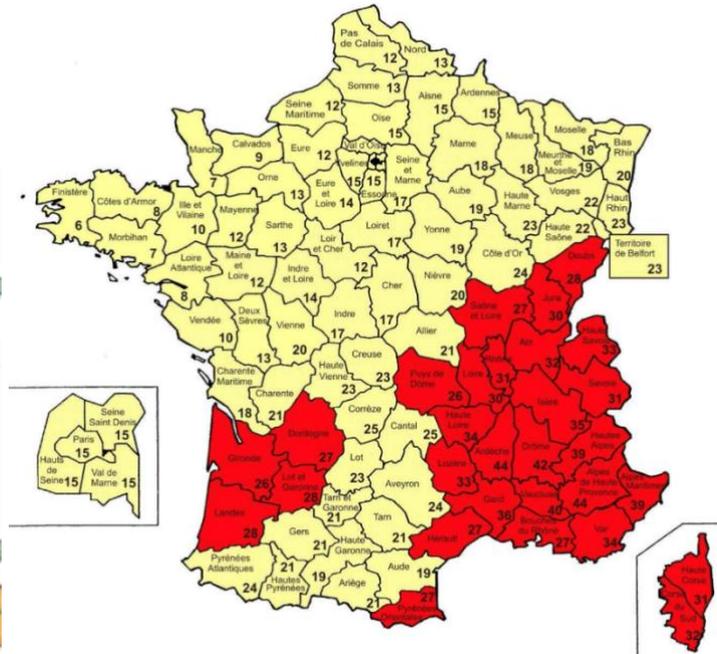
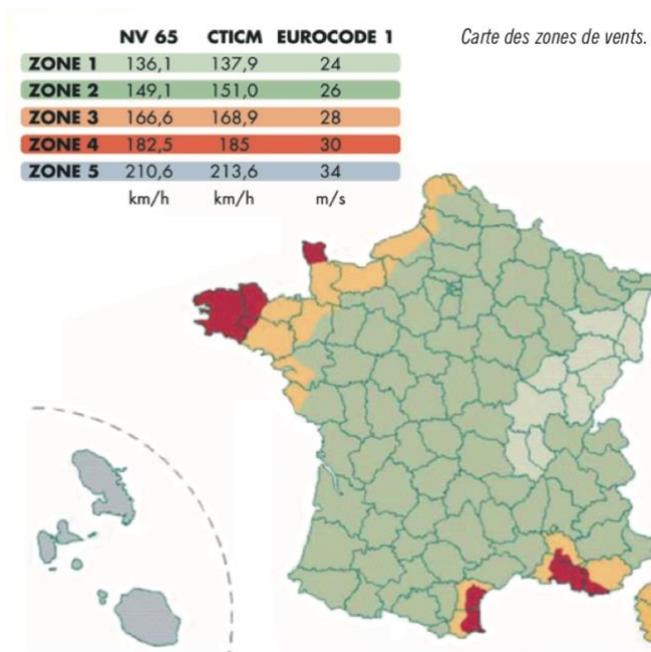
ORDRE D'INTERVENTION	
SOCIÉTÉ : ERM SMART-STREET	
Ordre de : <input type="checkbox"/> Mise en service	<input type="checkbox"/> D'entretien
<input type="checkbox"/> De dépannage	<input type="checkbox"/> De réglage ou de paramétrage
Donneur d'ordre/ destinataire des factures.	Lieu d'intervention si différent de celui du donneur d'ordre.
Nom :	Nom :
Adresse :	Adresse :
.....
E-mail :	E-mail :
Téléphone :	Téléphone :
Données relatives à l'installation / au système / au produit.	
Définition de l'installation / Code article / Numéro de série (voir plaque signalétique) :	
.....	
Numéro de facture / D'offre : Date d'exécution souhaitée :	
Remarques / Défaut / Description du problème.	
La garantie est contrôlée sur place. La réparation doit -elle être effectuée même hors garantie ? <input type="checkbox"/> oui, La réparation doit être effectuée. <input type="checkbox"/> Non la réparation ne doit pas être effectuée. (Dans ce cas les frais de déplacements pour le contrôle sur place sont facturés.) Si un recours en garantie s'avère justifié après le contrôle, aucun frais ne sera facturé. Je confirme par la présente l'exactitude des informations fournies ainsi que la commande.	
Ordre d'exécution délivré le / / à h Min Ville :	
Signature du Donneur d'ordre.	Signature du chargé d'intervention.

2.3 Analyse de l'environnement et des conditions de dépannage.

2.3.1 Législation et réglementation applicables au site d'intervention.

Carte des vents :

Carte des niveaux kérauniques. (NF C 15 100)



Extrait NF-C-15-100

NOUVELLE APPELLATION	DÉFINITION	ANCIENNE APPELLATION
Catégorie 1	Bord de mer (littoral sur une profondeur de 6 km), ou bord de lac avec une longueur au vent d'au moins 5 km. Terrain plat et lisse sans obstacles	Site exposé
Catégorie 2	Terres cultivées clôturées, quelques petits bâtiments agricoles, maisons ou arbres	Site normal
Catégorie 3	Zones industrielles ou suburbaines et forêts permanentes	Site protégé
Catégorie 4	Périmètres urbains dont au moins 15 % de la surface sont bâtis et où la hauteur moyenne des bâtiments dépasse 15 m.	

La zone de la carte en rouge définit les régions de France où le niveau Kéraunique est égal ou supérieur à 25 jours de tonnerre par an.

Dans ce cas des dispositions particulières seront prises.

Résistance de prise de terre inférieure à 10 Ω.

Présence de parafoudre dans l'armoire de distribution et dans les candélabres.

Mise à la terre des candélabres par des câbles en cuivre nu de section minimale de 25 mm².

Extrait cahier technique du syndicat de l'éclairage.

A cause des vents tourbillonnant les catégories 3 et 4 ne sont pas applicables aux candélabres et ne doivent donc pas être utilisées.

Ces catégories permettent de définir pour le constructeur du mât la résistance du matériau à utiliser.

Le Mât devra supporter le vent maximal d'exposition en fonction de la région d'implantation.

Définissez ci-dessous le risque foudre et le risque vent de votre région.

Niveau Kéraunique :	Catégorie « Vents »

Les conditions d'influences externes retenues sont :

- température ambiante : AA3 + AA4 (entre -25 °C et + 40 °C) ;
- présence d'eau : AD3 (pluie) au-dessus de 2,50 m ;
AD4 (projections d'eau) jusqu'à et y compris 2,50 m au-dessus du sol ;
AD5 (jets d'eau)
AD6 (paquets de mer) jusqu'à et y compris 2,50 m au-dessus du sol ;
AD7 (immersion) ;
- présence de corps solides : AE1 (négligeable) ;
AE2 (petits objets) ;
- corrosion, pollution : AF2 ;
- chocs mécaniques : AG4 (très importants) jusqu'à et y compris 2,50 m au-dessus du sol.

Le choix des matériels doit également tenir compte des conditions qui peuvent résulter de leur exposition au soleil (voir conditions AN de 512.2.11 de la NF C 15-100).

Deux conditions d'influences externes relatives à la foudre sont définies :

- AQ1 : foudre négligeable, $N_k \leq 25$ jours par an ou $N_g \leq 2,5$;
- AQ3 : foudre directe, $N_k > 25$ jours par an ou $N_g > 2,5$.

Le niveau kéraunique N_k est le nombre de jours par an où l'on entend le tonnerre.

La densité de foudroiement N_g est égale au nombre de coups de foudre au sol par an et par km^2 . Il est admis que $N_g = N_k/10$. Une carte des niveaux kérauniques est donnée dans la norme NF C 15-100, 771.534.

A partir de l'extrait de document normatif ci-contre on vous demande de définir les niveaux d'influences externes sur le tableau ci-dessous :

Type d'influence externe :	Désignation :	Niveau évalué sur votre site :
Température ambiante		
Présence de corps solides		
Corrosion, pollution		
Chocs mécaniques.		

Calcul de la densité de foudroiement.

Ng =

2.3.2 Niveaux d'éclairage minimum au sol en tout point de la surface.

A partir de l'extrait de document normatif ci-dessous on vous demande de définir le niveau d'éclairage minimum selon le site de votre intervention.

Remarque : Le parking sera pris équivalent à un espace extérieur ou sont effectués des travaux.

DÉFINITION DE LA VOIE (ESPACES EXTERIEURS)	CONTRAINTES	NIVEAU LUMINEUX AMBIANT		ECLAIREMENT À RETENIR POUR CONTRAINTES MAXI	ULOR* Maxi
		FAIBLE À MOYEN	ELEVE		
VOIE URBAINE SECONDAIRE (RUE, AVENUE) Vitesse ≤ 50 km/h; Motorisés; Véhicules lents; Cyclistes; Piétons.	Complexité : normale à élevée Véhicules en stationnement : oui Trafic cycliste : normal Intersection ≤ 3 par km Tâche navigation : normale	10 lux	15	20 (zone de <u>conflit</u>)	3%
VOIE COMMERCANTE Vitesse ≤ 30 km/h; Motorisés; Véhicules lents; Cyclistes; Piétons.	Risque d'agression : élevé Reconnaissance visage : nécessaire Difficulté navigation : élevée Trafic piétons : normal à élevé		20	20	3%
VOIE PIÉTONNE ISOLÉE DE LA ROUTE Piétons seuls	Risque d'agression : élevé Reconnaissance visage : nécessaire Trafic piétons : normal à élevé	7,5 à 10	10 à 15	20 (insécurité)	
ESPACES EXTÉRIEURES OÙ SONT EFFECTUÉS DES TRAVAUX À CARACTÈRE PERMANENTS.		40 lux			20%

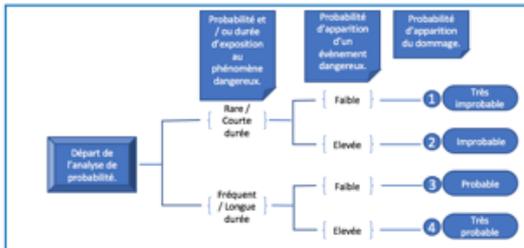
Niveau d'éclairage minimum retenu (en Lux) :	40
--	-----------

TOP – FICHE SECURITE - PRP

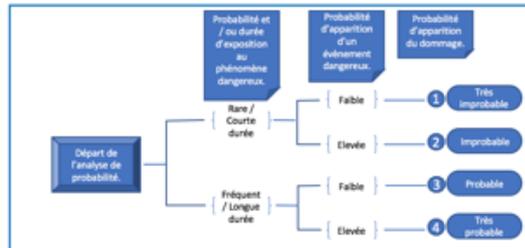
Evaluation des risques : (Analyse pour 1 ou 2 situations dangereuses identifiées).

Situation dangereuse		Risques identifiés	
Description de l'activité	Phénomène dangereux	Evènement déclencheur	Dommmage

Surligner le chemin d'analyse de probabilité pour chaque situation identifiée.



Situation 1

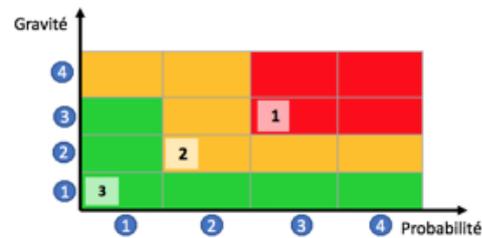


Situation 2

Cocher les cases de priorité ci-dessous pour chaque situation identifiée.



Situation 1



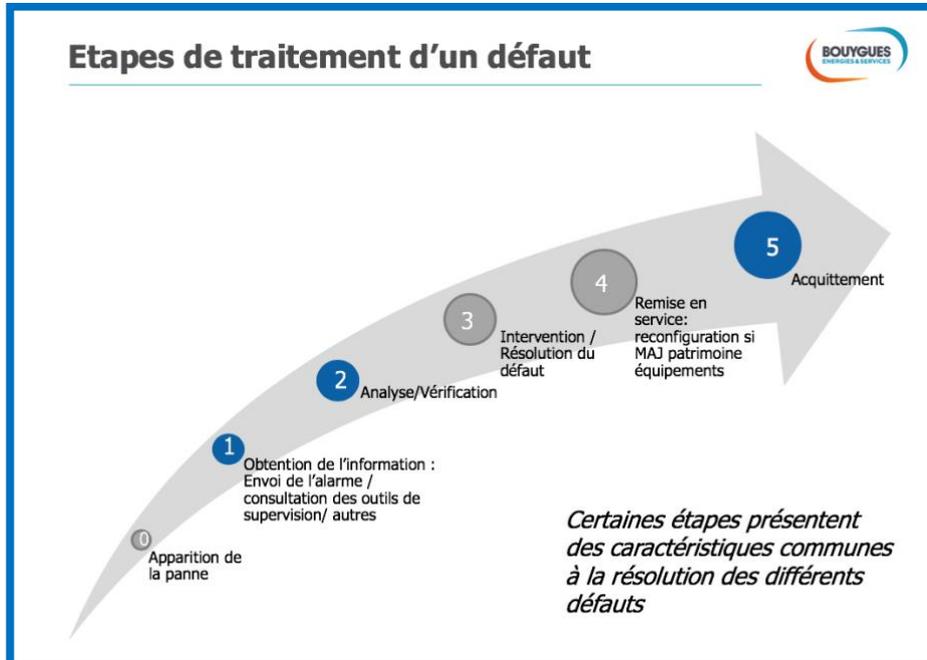
Situation 2

Reporter les résultats dans le tableau d'évaluation des risques ci-dessous.

Estimation des risques		Evaluation des risques
Gravité	Probabilité	Niveau de priorité

3 ANALYSER L'INSTALLATION ET DIAGNOSTIQUER LE DYSFONCTIONNEMENT.

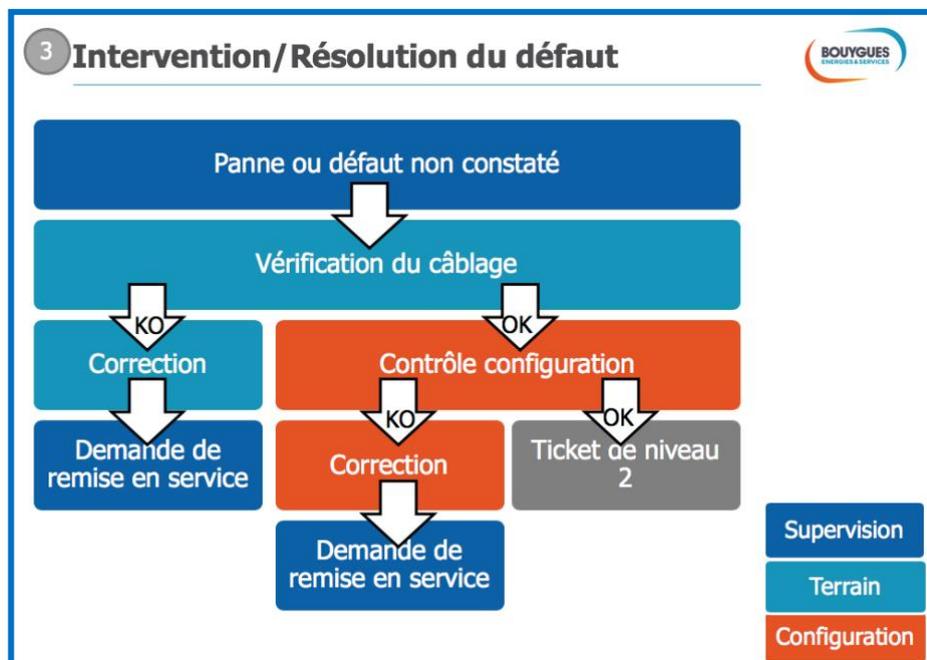
Les pages suivantes permettent de connaître et comprendre les étapes entre la notification d'un défaut et la résolution du problème.



Les cinq étapes présentées sur cette figure illustrent le cheminement du processus de dépannage.

La télégestion sera utile pour effectuer un pré diagnostique.

Une fois les infos de panne récupérées par le service de télégestion une note de service (ordre d'intervention) est renseigné pour vous mandater sur le terrain.



Dans ce TP nous n'effectuerons pas de configuration (voir TP paramétrage : Activité N°16).

Nous prendrons donc en compte les messages de pannes nécessitant une intervention sur le terrain.

Panne → vérification → correction → remise en service.

3.1 Procédure de diagnostic.

3.1.1 Relevé des pannes sur SLV.

Aidez-vous de la procédure de mise en service du système fournie dans le dossier 1 (dossier technique) chapitre 1.2.2 pages 23 à 27.

1 Obtention de l'information

2 méthodes :

- consulter les infos (interfaces CCS et/ou SLV)
- réception d'une alarme

En cas de réception d'un mail (et parfois SMS si plateforme mail-to-SMS) on obtient :

- La date/heure de l'alarme
- Le type de défaut
- L'armoire affectée

01/07/2014 mar

Open door detected at 2014/07/01 18:10:41 on device CB14 Compassvale Bow

12:11

Rappel : Le contenu de l'alarme dépend de la configuration dans le Gestionnaire d'alarme dans SLV.

- Accéder à SLV à partir du navigateur internet de votre poste informatique.
Puis « Suivis de panne »

25

Anomalies

54

Critiques

Suivi de Panne

Outil de télégestion

Nota 1 : l'accès à l'outil de télégestion se fait sur internet avec le lien suivant : <https://citybox2.axione.fr/reports/>

Nota 2 : Vous devez avoir votre compte d'accès à SLV (compte créé par le Central Admin de votre système).

La carte vous montre les candélabres « en panne » de couleur rouge ; en « fonctionnement correct » de couleur verte et soupçonnés d'anomalie « de couleur orange ».

Les candélabres en orange seront traités en maintenance préventive (voir TP de maintenance préventive).

Sélectionner un candélabre de couleur rouge puis cliquer dessus pour faire apparaître la fenêtre de suivis de panne à droite de l'écran.

Les candélabres en rouge sont en panne et font l'objet d'un contrôle sur site par l'équipe de maintenance corrective.

On vous demande après relevé des anomalies (pannes) sur un candélabre identifié de vous rendre sur site pour effectuer le dépannage.

3.1.2 Historiques et liste d'anomalies répertoriées.

A partir de vos relevés ; compléter la fiche d'historique d'anomalies « Différentes » répertoriées pour le candélabre choisis sur les trois derniers mois.

HISTORIQUE ET LISTE DES ANOMALIES REPERTORIEES :

Identification du candélabre :	
DATE	Alertes
24/10/2018	Panne de lampe
24/10/2018	Tension forte
24/10/2018	Tension faible
24/10/2018	Puissance faible
24/10/2018	Facteur de puissance faible
24/10/2018	Puissance forte
24/10/2018	Panne de nœuds

Remarque : la liste des défauts est également disponible par accès au CCS (voir image ci-dessous).

Identification			+ Alarms & failures				
Configured controller	Real Controller	Name	Citybox lost	Lamp warnings	Lamp failures	Citybox failures	Ballast errors
BOALBERTier.AMI	BOALBERTier.AMI	BO07H002.Ballast1	-	ALARM_LOW_POWER_FACTOR ALARM_LOW_POWER	yes	no	no
BOALBERTier.AMI	BOALBERTier.PRO	BO12X003.Ballast1	-	ALARM_LOW_POWER_FACTOR ALARM_LOW_POWER	yes	no	no
BOALBERTier.AMI	BOALBERTier.AMI	BOAL04028.Ballast1	22/09/2014 23:18:22	ALARM_LOW_POWER_FACTOR	yes	no	no
BOALBERTier.AMI	BOALBERTier.AMI	BOAL04028.Ballast2	22/09/2014 23:18:22	ALARM_LOW_POWER_FACTOR	yes	no	no

Citybox Warnings & Failures		Lamp Warning & Failures		
Lost	Failures	Warnings	Failures	Driver errors
0	0	1	1	0
2	0	1	1	0
4	1	22	21	0
2	0	24	21	0
2	0	6	2	0

3.2 Analyse et vérifications des relevés de défauts.

3.2.1 Tableau de diagnostics.

Le tableau ci-dessous donne une procédure pour les opérations de maintenance corrective en fonction des messages transmis par le service de télégestion.

DATE	Alertes ou défauts	Origine possible	Contrôle à réaliser	Remède
24/10/2018	Puissance forte	Anomalie de patrimoine	Relevé du patrimoine réel (Relever la tension d'alimentation au « DB »).	Correction du terrain pour suivre le patrimoine théorique.
24/10/2018	Tension forte	(Tension > 250V)		
24/10/2018	Tension faible	(Tension < 200V)	Surcharge sur la ligne, contrôler la chute de tension entre l'armoire et le point lumineux.	Identifier et supprimer la surcharge (Ballast à remplacer ou tout le luminaire)
24/10/2018	Puissance faible	Panne de lampe	Vérifier l'état de la lampe (si en plein jours faire un forçage on pour test)	Procéder au remplacement de la lampe
24/10/2018	Facteur de puissance faible	Lié au vieillissement des platines ferromagnétiques.	Contrôler le cos φ du point lumineux.	Remplacement du ballast si le cos φ est très faible.
24/10/2018	Panne de lampe	Défaut au niveau de l'ampoule	Panne de lampe Effectuer une commande « forçage on » sur le citybox contrôler pour allumer toutes les lampes pilotées et vérifier leur fonctionnement. (Procédure décrite plus loin dans le TP)	Procéder au remplacement de la lampe
24/10/2018	Panne de nœuds	Défaut au niveau de la Citybox	Vérifier la protection fusible et le câblage de la citybox	Remplacer le fusible défectueux et ou contrôler le câblage de l'alimentation de la citybox
24/10/2018	Panne Ballast	Le ballast est injoignable ou débranché	Vérifier branchement du ballast et reconstruire la commande en forçage direct par le citybox contrôler sur le terrain. (Contrôler la tension d'alimentation du Ballast)	Remplacement du ballast si les tests sont négatifs.
24/10/2018	Erreur commande ballast	Défaut au niveau du ballast	Annonce des états réels différents des commandes qu'il a reçues. Dans la majeure partie des cas, ce sont des ballasts qui ont un palier de gradation minimum, fixé dans le ballast par le constructeur, et que l'on a essayé de dépasser. Il est possible que l'alimentation du ballast soit coupée alors que le calendrier est actif. Vérifier la tension d'alimentation du Ballast.	

3.2.2 Diagnostic

3.2.2.A Informations et observations

Noter ci-dessous le message d'alerte ou de panne identifié sur SLV.

Message de panne ou d'alerte SLV :	
------------------------------------	--

Arrivé sur le terrain (sur site), effectuer les essais de fonctionnement du système (vous pouvez vous aider de la procédure d'essais fournis plus loin dans ce TP).

Noter ci-dessous les observations complémentaires au message SLV.

Mes observations du dysfonctionnement

3.2.2.B Hypothèses et contrôles.

En vous aidant du tableau de diagnostic fournis précédemment on vous demande de compléter le tableau de maintenance ci-dessous en fonction du message de défaut sur SLV et des observations complémentaires effectuées sur le terrain.

<u>VOS HYPOTHESES DE PANNE</u>	Mesures ou contrôles à effectuer	Résultat de la mesure ou du contrôle

3.2.2.C Identification de la panne.

En fonction des éléments recueillis (résultats des contrôles et essais proposés) donnez votre diagnostic sur la panne et sa localisation :

Identification de la panne :

3.2.2.D Localisation du défaut.

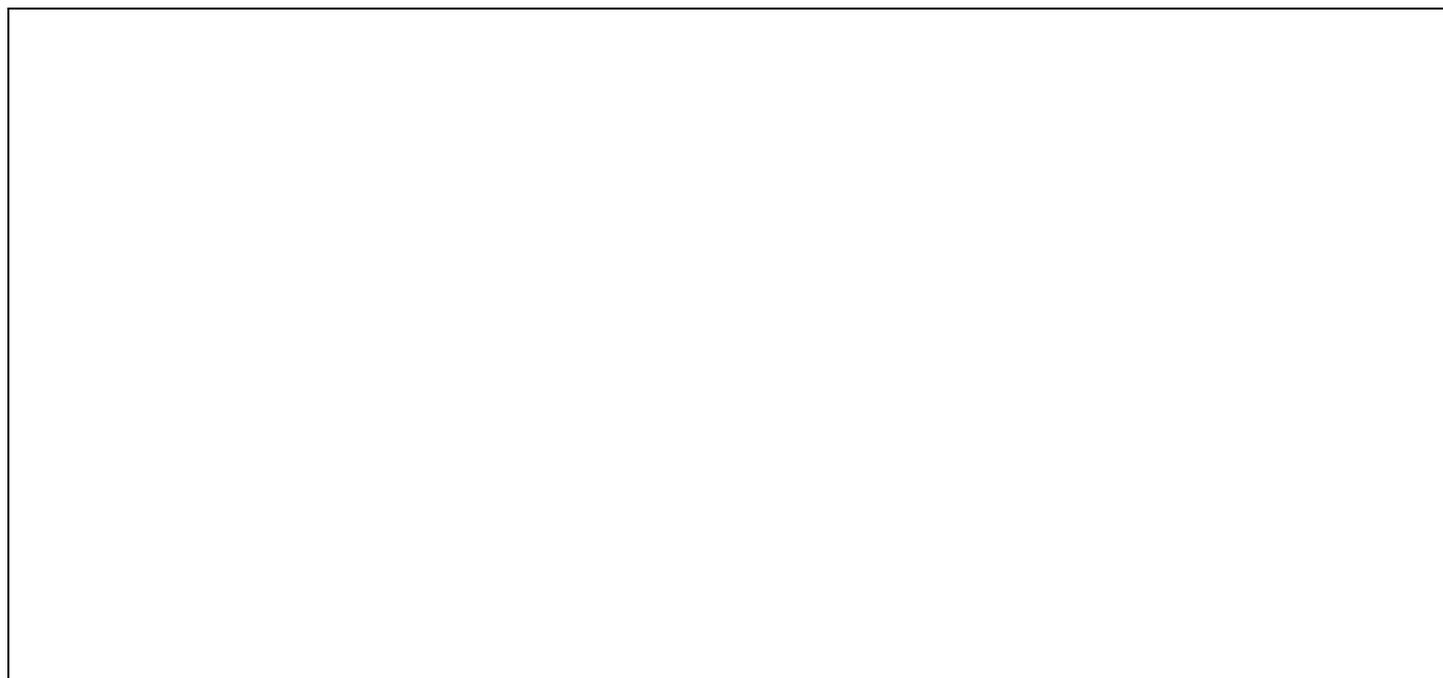
Effectuez ci-dessous un croquis (schéma simple) à main levée permettant de localiser le défaut au sein du système.

4 REALISER LES OPERATIONS DE DEPANNAGE.

4.1 Remplacement de l'organe défectueux.

Procéder au remplacement de l'organe défectueux ou à la correction du circuit défaillant.

Vous noterez ci-dessous les opérations nécessaires dans un ordre logique.



4.2 Effectuer les contrôles et les essais associés.

4.2.1 Remise en service et acquittement du défaut.

Effectuer la remise en service et l'acquittement du défaut selon la procédure décrite ci-dessous.

4 Remise en service

Si le patrimoine a été modifié il faut configurer à nouveau.
Puis, contrôle de la résolution du défaut :

Dans l'onglet « Analyse de panne » de SLV

Constater le passage de 1 à 0 et la disparition du signal rouge

The screenshot shows a software interface with a header 'Panne de lampe' and a green checkmark icon. Below it, a table with columns '02', '03', and '04' is visible.

5 Acquittement

Une fois le défaut traité :

- Soit il faut l'acquitter manuellement
 - o Choisir le menu Alarmes
 - o Sélectionner l'alarme en question
 - o Cliquer sur le bouton **Acquittement** situé en haut à droite
 - o Renseigner la raison dans le champ de la fenêtre qui s'ouvre
- Soit l'alarme est paramétrée avec « auto-acquittement » et s'acquitte toute seule (au moment de la disparition du défaut)

The screenshot shows a dialog box titled 'Acquittement d'alarmes' with a close button 'x'. It contains a 'Message' input field and an 'Envoyer' button.

4.2.2 Vérification du fonctionnement en local.

Rappel de la procédure fournie dans le dossier technique page 28 (Compléter le tableau).

Vérification locale – Citybox Controller

Boutons de navigation pour contrôle d'allumage :

- > Déplacement haut/bas sur l'écran, validation avec flèche droite, retour avec flèche gauche
- > Par défaut, uniquement la consultation d'infos est possible, dont le « light mode ». Pour agir, il faut se loguer en admin
- > Accès au menu « log in » de l'écran (sélection par haut/bas + rentrer dans le menu par flèche droite)
- > Rentrer le mot de passe (par défaut « 0000 »), valider en descendant sur « log in », puis confirmer par « OK »
- > Accès au menu « Light Mode » : vous pouvez désormais choisir de passer en « Force ON » (allumage forcé), « Force OFF » (extinction forcée), puis revenir en mode « Auto »
- > Les commandes sont appliquées à la fois sur les relais de sorties Output1 / Output2, mais également toutes les sorties de Citybox qui seraient vues par le CC.

Commande :	Résultat attendu :	Validation du test
Force ON	L'ensemble des points s'allument	<input type="checkbox"/> Test réussi <input type="checkbox"/> Échec du test
Force OFF	L'ensemble des points s'éteignent	<input type="checkbox"/> Test réussi <input type="checkbox"/> Échec du test
Auto	Retour à l'état normal	<input type="checkbox"/> Test réussi <input type="checkbox"/> Échec du test

4.2.3 Vérification du câblage de la sécurité d'ouverture de porte de l'armoire.

Vérification câblage ouverture de porte

1. Simuler un défaut de porte
2. Vérifier que la panne apparaît bien dans l'onglet « Analyse de Panne » : **test réussi**

Analyse de Panne

Equipement	Adresse	Warning	Outages	Pannes	% durée vie	Dernière info	Depuis
CBv1		⚠	✖	Puissance faible, Panne de lamp...		28/10/2015 15:32:45	00h17m
CCv2		⚠	✖	Porte ouverte. ← défaut 1		28/10/2015 15:32:45	00h07m

Sinon contrôles supplémentaires

1. Vérifier les défauts sur entrée paramétrés dans le CCS

Action :	Résultat attendu :	Validation du test
Ouverture de porte de l'armoire S17	Le défaut apparaît dans l'onglet « analyse de panne »	<input type="checkbox"/> Test réussi <input type="checkbox"/> Échec du test

