

Concepteur de solutions didactiques

ERM AUTOMATISMES INDUSTRIELS

561, allée de Bellecour84200 CarpentrasTél: 04 90 60 05 68Fax: 04 90 60 66 26Site:www.erm-automatismes.comE-mail:contact@erm-automatismes.com

SMARTSTREET CY10

BAC PRO MELEC

ACTIVITE DE MISE EN SERVICE

PREMIERE 3^{EME} TRIMESTRE

LIVRAISON D'UNE INSTALLATION EP avec supervision SLV

1 0	RGANISATION PEDAGOGIQUE :	1
1.1	Données pédagogiques	1
1.2	Mise en situation	1
1.3	Secteur d'activité	1
1.4	Objectifs pédagogiques	1
1.5	CRITERES D'EVALUATION	1
1.6	COMPETENCES EVALUEES sur CPro STI	2
1.7	OBSERVATIONS	2
2 D	PERARATION	2
21		ט יי
2.1	Materiel et equipement.	ა ი
2.2	Presentation du système « Smart street CY10 ».	3
2.3	Regiementation	4 5
2.4	Securite	J
3 C	ONTROLE ET ESSAIS DU FONCTIONNEMENT SUR SITE.	7
3.2	Essais et validation du fonctionnement du système sur Site	9
4 V	ALIDATION DU FONCTIONNEMENT ET DES PARAMETRAGES PAR SLV	11
4.1	Prise en main de SLV (URL, comptes, LOG, Menus, widgets,)	11
4.2	Identification d'un Mât (Carte, Géozone et candélabres)	12
4.3	Test des Commandes directes.	13
4.4	Relevé de mesures	13
4.5	Les Alarmes et les pannes.	14
4.6	Les scénarios d'allumages extinctions et intensités lumineuses.	16
4.7	Les gestions de calendriers	18
4.8	Contrôle de l'affectation du groupe calendaire à un Citybox Controller.	19
F 0		~~~
5 C		20
5.1	Présentation DE LA SUPERVISION SLV AU Technicien	20
5.2	Effectuer le compte rendu à la hiérarchie sur les résultats de votre intervention de mise	en
servio	ce	20



ACTIVITE / SCENARIO



1 ORGANISATION PEDAGOGIQUE :

1.1 Données pédagogiques



1.2 Mise en situation

Suite à la réalisation d'une extension d'éclairage public (trois candélabres) on vous demande de contrôler et de valider le fonctionnement du système au travers de la supervision SLV « Street Light Vision » Disponible sur le WEB.

Vous validerez l'utilisation de cette supervision pour utilisation future par le service technique.

1.3 Secteur d'activité

Secteurs : « Réseaux » ; « Infrastructures » et « quartiers ».

1.4 Objectifs pédagogiques

Prendre connaissance du dossier technique (faire connaissance avec le matériel et la règlementation).

Appliquer une procédure de mise en service et effectuer les contrôles assurant la protection des personnes.

Réaliser les essais nécessaires à la validation du fonctionnement du système.

Prendre en main une interface de dialogue en adressage IP.

Comprendre le fonctionnement d'une supervision afin de fournir les explications utiles aux techniciens de maintenance. Rendre compte à sa hiérarchie des opérations effectuées et du résultat de l'intervention.

1.5 CRITERES D'EVALUATION

APTITUDES PROFESSIONNELLES			:	:)
AP1	Faire preuve de rigueur et de précision			
AP2	Faire preuve d'esprit d'équipe			
AP3	Faire preuve de curiosité et d'écoute			
AP4	Faire preuve d'initiative			
AP5	Faire preuve d'analyse critique			



1.6 COMPETENCES EVALUEES sur CPro STI

	Α	NE	L,	_		
C1-C01 Analyser les conditions de l'opération et son contexte						
Les informations nécessaires sont recueillies						
Les contraintes techniques et d'exécution sont repérées						
Les risques professionnels sont évalués						
Les mesures de prévention de santé et sécurité au travail sont proposées	\square		T			
C2-CO2 Organiser l'opération dans son contexte						
Après inventaire, les matériels, équipements et outillages manquants sont listés						
Le bon d'approvisionnement ou bon de commande est complété						
Les tâches sont réparties en fonction des habilitations et des certifications des électriciens affectés						
Les activités sont organisées de manière chronologique						
C3 Définir une installation à l'aide de solutions préétablies						
Le dossier technique des opérations est constitué et complet						
C5-C04 Contrôler les grandeurs caractéristiques de l'installation						
Les contrôles (visuels, caractéristiques) sont réalisés						
Les mesures (électriques, dimensionnelles,) sont réalisées						
Les essais adaptés sont réalisés						
Les grandeurs contrôlées sont correctement interprétées au regard des prescriptions						
C7-C05 Valider le fonctionnement de l'installation						
L'installation est mise en fonctionnement conformément aux prescriptions						
Le fonctionnement est conforme aux spécifications du cahier des charges (y compris celles liées à l'efficacité énergétique)						
Les opérations nécessaires à la levée de réserves sont faites						
C10-C07 Exploiter les outils numériques dans le contexte professionnel						
Les moyens et outils de communication numériques sont exploités avec pertinence						
Les moyens et outils de communication sont exploités de manière éthique et responsable						
C11 Compléter les documents liés aux opérations						
Les documents sont complétés ou modifiés correctement						
C12-CO8 Communiquer entre professionnels sur l'opération						
Les contraintes techniques sont expliquées / Les contraintes techniques sont remontées à sa hiérarchie						
C13-CO9 Communiquer avec le client/usager sur l'opération				, ,	, ,	
Les usages et le fonctionnement de l'installation sont maîtrisés par le client/l'usager						
L'état d'avancement de l'opération et ses contraintes sont expliqués						

1.7 OBSERVATIONS



2 PREPARATION

2.1 Matériel et équipement.

Compléter si nécessaire le tableau ci-dessous (par un bon d'approvisionnement) en fonction du matériel et des ressources utilisés.

Matériels	Environnement logiciels	Documents
Système : ERM_Smart_street-CY10	Logiciel de Télégestion et de paramétrage « Street Light Vision (SLV) »	Dossiers 1, 2 et 3
Poste informatique raccordé réseaux internet.	Navigateur internet	Identifiants et mots de passes des comptes SLV et CCS.
Caisse à outils		
Contrôleur d'installation, Jarretière Ethernet.		
EPI, VAT		

2.2 Présentation du système « Smart street CY10 ».



Le système Smart_street_CY10 représente une solution efficace répondant aux contraintes de sécurité et d'efficacité énergétique.

L'outil de télégestion SLV (Street Light Vision) permet une prise en main du système à distance.

On peut :

- Réaliser des commandes directes (point par points).
- Contrôler les messages d'alertes et de pannes pour une réaction rapide et efficace de la maintenance.
- Créer des paramétrages calendaires ou des scénarios de niveaux d'éclairement pour une gestion efficace de l'énergie consommée sans nuire à la sécurité des piétons.

Vous allez prendre en main et valider cet outil pour en faire la présentation aux techniciens de maintenance qui devrons l'utiliser.



2.3 Règlementation.

Sécurité et Niveaux d'éclairement

En vous référent au dossier 1 (dossier technique), paragraphe 1.1.5 « Extraits de normes et règlementations » indiquer le niveau minimum d'éclairement requis sur une voie commerçante.

Remarque : vous devrez relever la puissance de la lampe LED sur sa plaque signalétique.

Puissance de la Lampe LED qui équipe les candélabres	40W
	1
Niveau d'éclairement moyen à maintenir dans une configuration standard (chapitre 1.1.5.B du dossier 1)	7,5 Lux
Valeur d'éclairement minimum sur la voie de circulation « rue ou parking » (chapitre 1.1.5.C du dossier 1), Contraintes Maximum	20 Lux

Sécurité des personnes (Rappels sur le régime TT)

La figure ci-contre représente la boucle de défaut sur un SLT (schéma de liaisons à la terre de type T.T. (Neutre à la terre et Masses à la terre).

Pour assurer la protection des personnes contre les défauts d'isolement un dispositif de protection différentiel est mis en place.

Le dispositif Différentiel, capable de détecter une fuite de courant (défaut d'isolement) ne peut fonctionner que si toutes les masses sont correctement reliées à la terre.

Il nous faudra donc contrôler ces deux conditions.

Rappels :

- La résistance de prise de terre des masses (ou Z_{boucle}) doit être inférieure à 100Ω (10Ω si distribution aérienne).
- Les liaisons des masses à l'armoire « au travers des PE » doivent présenter une résistance inférieure à 2 Ω .
- Le point de déclenchement du dispositif différentiel devra se trouver dans la zone de déclenchement décrite ci-contre (bien qu'en fonction des cas le temps de déclenchement autorisé puisse varier de 40ms à 400 ms.

Il est à noter que le contact main pieds avec une différence de potentiel Uc = 230V provoque le passage d'un courant d'intensité 230mA au travers du corps dans des conditions de résistance moyenne (environs 1000Ω). La mort peut alors se produire au bout de 40 ms.







Page 4/20

Retour page de garde

2.4 Sécurité

Prévention des risques professionnels « PRP » et habilitation électrique. Compléter la fiche sécurité, page 1 (sécurité électrique) et page 2 (maitrise du risque). Cette fiche est disponible dans les documents ressources du système ERM_CY10.





Page 5/20

TOP – FICHE SECURITE - PRP

Evaluation des risques : (Analyse pour 1 ou 2 situations dangereuses identifiées).

Situation danger	euse	Risques identifiés		
Description de l'activité	Phénomène dangereux	Evènement déclencheur	Dommage	

Surligner le chemin d'analyse de probabilité pour chaque situation identifiée.



Cocher les cases de priorité ci-dessous pour chaque situation identifiée.



Reporter les résultats dans le tableau d'évaluation des risques ci-dessous.

Estimation des risques		Evaluation des risques
Gravité	Probabilité	Niveau de priorité
Page 2/2		



Page 6/20

3 CONTROLE ET ESSAIS DU FONCTIONNEMENT SUR SITE.

3.1.1 Autocontrôles de l'ouvrage

Compléter la fiche d'autocontrôles de l'ouvrage en respectant les procédures utiles de consignation et déconsignation pour les contrôles hors tension et sous tension.

Veiller à utiliser les EPI à bon escient.

Fiche d'autocontrôle de l'ouvrage :

Les contrôles de conformité de l'installation seront exécutés selon les critères des normes NF-C-13-100 ; NF-C-14-100 ; NF-C-17-200 et NF-C-15-100 (avec prise en compte de l'amendement N°5).

(*) C = Conforme et NC = Non Conforme et SO = Sans Objet

CONTROLES VISUELS (armoire S17), NF-C-13-100 Raccordement du réseau de distribution BT au CCPI

Liste des contrôles à effectuer :	С	NC	SO
Absence de conducteurs sans protection mécanique			
L'arrivée réseaux sous terraine est protégée par un conduit TPC			
Présence CCPI dans Coffret CIBE (indépendant du panneau de contrôle) :			
Maintien de l'IP de l'armoire aux entrées des câbles par présence de presse étoupes.			

Les plaques, couvercles et autres obturateurs d'appareillages sont présents et			
complètement installés.			L
Présence du panneau de contrôle équipé d'un CBE Compteur (tarif Bleu) Électronique et			
d'un DB disjoncteur de branchement 15 - 45A (qui assure la fonction AGCP).			1
Arrivée « conducteur principal de protection » ou conducteur de terre.			
Présence dans l'armoire :			

Le tableau est correctement repéré (repérage des circuits ; désignation et pictogrammes).		
Le schéma est présent dans l'armoire.		
Présence d'une coupure générale différentielle (AGCP)		
Adéquation des sections et des calibres thermiques des protections des circuits.		
Présence d'au moins un socle de prise de courant 2P+T de type à obturateur d'alvéoles		
Présence d'un « interrupteur sectionneur » général cadenassable 63A (minimum) pour sectionnement de l'armoire de distribution.		
Présence d'une protection contre les surtensions atmosphériques (parafoudre).		

CONTROLES VISUELS (CANDELABRES et LUMINAIRES), NF-C-17-200				
Liste des contrôles à exécuter pour la prévention des risques.			SO	
Présence d'une varistance VDR pour la protection contre les surtensions aux bornes aval du sectionneur porte fusible qui protège l'alimentation des circuits basse tension du candélabre.				
Le portillon de visite assure une protection globale qui satisfait à la condition AD4 soit IP 34				
Le mât métallique est mis à la terre par une borne de raccordement avec un conducteur en cuivre nu de section S min = 25mm ² (situation AQ3).				
Présence d'un parafoudre dans le candélabre.				



ATTENTION : Phase de contrôle hors tension. (L'ouvrage est consigné par le BC ou le BR).

CONTROLES ELECTRIQUES HORS TENSION					
Type de contrôle	Contrôle en situation	Défaut constaté ou valeur mesurée.			
Effectuer une VAT					
Contrôle d'absence de court- circuit de l'installation.	Appareil :				

ATTENTION : Phase de contrôle sous tension. (L'ouvrage est déconsigné par le BC ou le BR). Utiliser les EPI adaptés à l'opération de mesurage.

CONTR	OLES ELECTRIQUES	5 SOUS TENSION			
Type de contrôle	Contrôle en situation	Défaut constaté ou valeur mesurée.	C*	NC*	SO*
Contrôle de la tension réseaux d'alimentation générale de l'armoire S17 (bornes avals de l'AGCP ou DB).	Appareil : Condition : U = 230V (+ ou – 10%)	Mesure Uc =Volts			
Contrôle d'impédance de boucle (mesure approchée, par excès de la résistance de la prise de terre en régime TT).	Appareil : Condition : R<100 Ω (TT)	Mesure R =Ω Ik =A			
Contrôle de la continuité des conducteurs de protection (armoire et candélabres).	Appareil : Condition: R < 2 Ω				
Contrôle du dispositif différentiels haute sensibilité 30 mA « Q6 »	Appareil : Conditions : 15 mA <l<math>\Deltan<30mA Et Δt < 0,2s en TT et 0,4s en TN</l<math>	$\Delta I = et \Delta t =$			

Indiquer sur le graphique ci-dessous la zone de conformité pour le déclenchement des DDRHS du système ainsi que les points de déclenchement des DDRHS relevés précédemment. Vous choisirez le temps de déclenchement maximal sur le tableau ci-contre (SLT en fonction des tensions d'alimentation). Choix de la tension d'alimentation



	U₀≤120V	U₀≤230V	U₀≤400V	U ₀ >400V
Schéma TN Schéma IT	0,8s	0,4s	0,2s	0,1s
Schéma TT	0,3s	0,2s	0,07s	0,04s

Conclure ci-dessous sur le fonctionnement des DDRHS et la protection des personnes contre le contact indirect.



DOSSIER PEDAGOGIQUE

BOUYGUES

3.2 Essais et validation du fonctionnement du système sur Site.

3.2.1 Contrôle temps-réel en local sur citybox contrôler.

Rappel de la procédure fournie dans le dossier technique page 30 (Compléter le tableau).

Vérification locale – Citybox Controller

Boutons de navigation pour contrôle d'allumage :

- > Déplacement haut/bas sur l'écran, validation avec flèche droite, retour avec flèche gauche
- > Par défaut, uniquement la consultation d'infos est possible, dont le « light mode ». Pour agir, il faut se logguer en admin
- > Accès au menu « log in » de l'écran (sélection par haut/bas + rentrer dans le menu par flèche droite)
- > Rentrer le mot de passe (par défaut « 0000 »), valider en descendant sur « log in », puis confirmer par « OK »
- > Accès au menu « Light Mode » : vous pouvez désormais choisir de passer en « Force ON » (allumage forcé), « Force OFF » (extinction forcée), puis revenir en mode « Auto »
- > Les commandes sont appliquées à la fois sur les relais de sorties Output1 / Output2, mais également toutes les sorties de Citybox qui seraient vues par le CC.

	Commande :	Résultat attendu :	Validation du test
	Force ON	L'ensemble des points s'allument	 Test réussi Échec du test
	Force OFF	L'ensemble des points s'éteignent	 Test réussi Échec du test
,	Auto	Retour à l'état normal	 Test réussi Échec du test

3.2.2 Vérification du fonctionnement des détecteurs de présence.



En vous déplaçant lentement le long de la rue contrôler que les lampes s'éclairent les unes après les autres, puis mesurer la durée entre l'allumage et l'extinction de la lampe (pour chacun des trois mats.

ConformeNon Conforme

3.2.3 Contrôle de la couverture du réseaux 3G. Relever le niveau du signal sur le city box contrôler.

Niveau du signal (dBm)
Commentaires :





Page 9/20

Retour page de garde

DOSSIER PEDAGOGIQUE

3.2.4 Contrôle du fonctionnement du capteur de CO₂.

Pour effectuer le test de fonctionnement du capteur de CO₂ il suffit de souffler dessus (l'air expiré contient beaucoup de CO₂).

Le niveau de CO2 s'affiche alors sur l'écran du citybox controller dans l'armoire S17.

A l'aide des touches du clavier en façade du citybox controller, sélectionner l'entrée correspondante pour afficher le niveau de pollution.



- Remarque : Le capteur de CO₂ affiche le résultat de la mesure en « mA » sur une boucle (4-20mA).
- La Gamme de mesure du capteur vas de 0-5000ppm.
- Une conversion est nécessaire (16mA pour 5000ppm).
 L'air dans une salle est beaucoup plus chargé en CO2
- que l'air extérieur.

Repère du capteur de CO ₂ sur le schéma	Niveau moyen de CO ₂ en 2014 (Air extérieur)	Niveau de CO ₂ dans l'air expiré. (Calcul de la conversion et résultat)	Conclure sur le fonctionnement du capteur.
B2	400 ppm	I = 18mA Calcul : 5000/16x(I-4) Résultat : 4375 ppm	Conforme Non conforme





Page 10/20

4 VALIDATION DU FONCTIONNEMENT ET DES PARAMETRAGES PAR SLV.

4.1 Prise en main de SLV (URL, comptes, LOG, Menus, widgets, ...).

Nous avons déjà vérifié que la couverture 3G était active.

Vous devez maintenant disposer d'un outil d'accès WEB (ordinateur, tablette, ...).

Le système étant fonctionnel on vous demande d'accéder à l'interface « Streetlight.vision » pour effectuer un relevé des paramètres constituant le scénario de fonctionnement actuel du système d'éclairage public ERM Smart-street-CY10.



Saisissez l'identifiant et le mot de passe de votre compte qui vous sont fournis par votre administrateur pour accéder au menu.





4.2 Identification d'un Mât (Carte, Géozone et candélabres).

Une fois loggé en tant qu'utilisateur différents menus apparaissent selon le niveau d'autorisations de votre compte.



L'onglet équipements vous permet de voir les géozones (zones géographiques) auxquelles vous avez accès. Ce Widget « Équipements » n'apparait pas sur votre écran si vous n'avais accès qu'à un seul « citybox_contrôlller » (donc une seule zone géographique).



Identifier votre système et les éléments qui le composent ; puis compléter le tableau ci-dessous :

Nom de votre géozone	Autres matériels identifiés	
Nombre d'équipements		
identifiés par SLV		
Nom du citybox Controller		
Nom du candélabre 1		
Nom du candélabre 2		
Nom du candélabre 3		



4.3 Test des Commandes directes.

Utiliser le widget « contrôle Temps-réel » pour effectuer les relevés de mesure et les contrôles électriques nécessaires au bilan énergétique du système d'éclairage public.

Tester le fonctionnement des commandes directes des mâts.	Allumage « on off »	Variation (test à 40%)
Mât1	🗌 Test réussi	Test réussi
	🗌 Échec du test	🗌 Échec du test
Mât2	🗌 Test réussi	Test réussi
	🗌 Échec du test	🗌 Échec du test
Mât3	🗌 Test réussi	Test réussi
	🗌 Échec du test	🗌 Échec du test



4.4 Relevé de mesures.

Le Widget historique des données vous permet de relever des mesures.

Effectuer un relevé des mesures sur un mat dont vous commanderez l'éclairement a 100% en commande manuelle.

Compléter le tableau de relevés ci-dessous.

Mesures :	MAT N°1
Niveau de variation en commande	
Niveau de variation en retour	
Intensité du courant délivré à la lampe	
Facteur de puissance	
Puissance mesurée	
Tension à la lampe	
Énergie en KWh	





4.5 Les Alarmes et les pannes.

La procédure de mise en service du système et également fournie dans le dossier 1 (dossier technique) chapitre 1.2.2 pages 23 à 27.



La carte vous montre les candélabres « en panne » de couleur rouge ; en « fonctionnement correct » de couleur verte et soupçonnés d'anomalie « de couleur orange ».



Les candélabres en rouges seront traités en maintenance corrective (voir TP de maintenance corrective). Sélectionner un candélabre de couleur rouge ou orange puis cliquer dessus pour faire apparaitre la fenêtre de suivis de panne à droite de l'écran.

Les candélabres en orange sont en alerte et font l'objet d'un contrôle sur site par l'équipe de maintenance préventive. Les candélabres en Rouge sont en panne et font l'objet d'un contrôle sur site par l'équipe de maintenance corrective.

A partir de vos relevés ; compléter la fiche d'historique d'anomalies « Différentes » répertoriées pour le candélabre choisis sur les trois derniers mois (page suivante).



HISTORIQUE ET LISTE DES ANOMALIES REPERTORIEES :

	Identification du candélabre :
DATE	Alertes et pannes
24/10/2018	Puissance forte
24/10/2018	Tension forte
24/10/2018	Tension faible
24/10/2018	Puissance faible
24/10/2018	Facteur de puissance faible

Vérification du câblage de la sécurité d'ouverture de porte de l'armoire.

V 1.	érif i Simu	ication c	âbla It de p	age	ouverture d	e port	e	BOUYGUES	Ac	ction :	Résultat attendu :	Validation test	du
2.	Vérif de P	fier que la pa anne » : tesi	anne a t réus	ippar si	ait bien dans l'ong	let « Ana	lyse I	15 e de Panne	Ou de l'a S1	uverture porte de rmoire 17	Le défaut apparait dans l'onglet « analyse	Test réussi	i
Equipement		Adresse	Warning	Outages	Pannes	% durée vie	Dernière info	Depuis			de panne »	🗌 Échec du te	est
CBv1			A	8	Puissance faible, Panne de lamp		28/10/2015 15:32:45	00h17m			-		
5	Sinor L. Vé	i contrôles si rifier les défa	uppléi auts s	menta ur en	aires trée paramétrés da	ans le CC	22110/2015 15.32.45	uunu/m					



Effectuer la remise en service et l'acquittement du défaut selon la procédure décrite ci-dessous.

Remise en service	(BOUYGUES) 5 Acquittement
Si le patrimoine a été modifié il faut <u>configurer</u> à nouveau. Puis, contrôle de la résolution du défaut : Dans l'onglet « Analyse de panne » de SLV Constater le passage de 1 à 0 et la disparition du signal rouge Panne de lampe	Une fois le défaut traité : - Soit il faut l'acquitter manuellement - Choisir le menu Alarmes - Sélectionner l'alarme en question - Cliquer sur le bouton en situé en haut à droite - Cliquer sur le bouton en dans le champ de la fenêtre qui s'ouvre Acquitement d'alarmes - Soit l'alarme est paramétrée avec « auto-acquittement » et s'acquitte toute seule (au moment de la disparition du défaut)
Les défauts sont acquittés et le signal rouge a	disparus Acquittement réussi

4.6 Les scénarios d'allumages extinctions et intensités lumineuses.



Cliquer sur le widget Programmations horaires

J; une liste (bibliothèque) de programmations est accessible.

Identifier celle qui correspond à votre géo-zone pour afficher le scénario paramétré.



Positionner la souris sur les points de configuration des niveaux d'éclairement et des horaires de déclenchement pour les faire apparaitre.



DOSSIER PEDAGOGIQUE



OU cliquer sur l'icône en haut à gauche de la fenêtre de l'éditeur de programme de contrôle pour afficher les paramétrages (éléments du programme).

Cocher le Symboles choisis :	Cocher le Symboles choisis :	Compléter le décalage temporel ou l'heure fixe.	Indiquer le niveau d'éclairement en %.
Δ	. • • • •		
Δ ♦	. • . • . •		
	. • . • . •		
	. • . • . •		



4.7 Les gestions de calendriers.

De la même manière vous afficherez l'éditeur de calendrier pour connaitre l'affectation des programmes en fonction des jours de l'année.



Compléter le tableau ci-dessous avec les éléments de votre calendrier.

E	LEMENTS DU CALANDRIER



4.8 Contrôle de l'affectation du groupe calendaire à un Citybox Controller.

1. Sur l'écran d'accueil de SLV		Identité Inventaire Entrées et Sorties Horloge Entrée 5 - Label Entrée 6 - Label	
cliquet sur le widget	CONTROLLER DEVICE	✓ Nom des défauts génériques sur entrées	
« Équipements »	Name Test Controller THD 3G	Défaut entrée génériq	
		Défaut entrée génériq	
	Géozope test CC	Défaut entrée génériq	
A		Défaut entrée génériq	
	Lattude Longitude	Défaut entrée génériq	
3	48.81683 ° 2.29221 °	Défaut entrée génériq	
Equipements		 Nom des sorties numériques du contrôleur 	
	Identité Inventaire Entrées et Sorties Horloge	Contrôle Relais Armoi Au point lumineux 🔹	
2. choisir		Contrôle Allumage Au point lumineux 🔻	
« controller	 Identité du contrôleur 	Sortie 1 - Label nom de la sortie 1 de test	
device » indiquez le	Contrôleur Test Controller THD 3G	Sortie 1 - Calendrier ON PERMANENT	
nom du matériel.		Sortie 2 - Label nom de la sortie 2	
		Sortie 2 - Calendrier GPSO_BO_EP_ILLUM	
3. Dans l'onglet « entr	ées sorties » vous pouvez choisir le calendrier		
à affecter aux sorties 1	et 2 du Citybox Contrôler.	Identité Inventaire Entrées et Sorties Horloge	
		✓ Gestion du temps	
4. Dans l'onglet « Horle	oge » vous pouvez choisir le calendrier affecté	Calendrier par défaut ON PERMANENT	
par défaut.		Hôte NTP pool.ntp.org	
		Fuseau horaire Heure d'Europe ce * *	

Vérifier la prise en compte des modifications sur SLV (widget « programmation Horaire »).

Programmations horaires ×		L'onglet Programme de contrôle indique dans la colonne	Programmations horaires ×		
Programme de controle		« Géozone » le nom de la zone	Programme de contrôle Calendrier		
Q* Tous les cr		d'affectation du programme de 🔍 Tous les cr	🔍 Tous les cr		
Nom	Géozone	contrôle réalisé.	Géozone		
1er jour illum GPSO	lle de France	Le nom devrait correspondre au	GeoZones		
23H OFF 7H ON	lle de France	nom de la géozone de votre citybox	GeoZones		
A18h40 E7h30	GeoZones	contrôler.	GeoZones		
ALIM PORTAIL ENTREE VOIE DOU	lle de France	CALENDRIER NUNO	GeoZones		
allumage 23 juin	lle de France	L'onglet Calendrier indique dans la	lle de France		
Ashgabad	GeoZones		GeoZones		
AWE Dimming Schedule	GeoZones		GeoZones		
CAZ_EP	GeoZones	zone d'affectation du « groupe	GeoZones		
DEA SS SR-15 GR30	GeoZones	calendaire ».	lle de France		
DEA SS SR-15 GR40	GeoZones	Le nom devrait correspondre au EclairageDynamique20pourcent	GeoZones		
dimanche 14 12 2014	lle de France	nom de la géozone de votre citybox	lle de France		
Dimming Boulogne Billancourt	lle de France	contrôlar			
Démarrage bascule 5.2	lle de France	controlet.			
		Groupe calendaire affecté			
Le Groupe calendaire est	affecté correc	ctement :			



5 COMMUNICATION

5.1 Présentation DE LA SUPERVISION SLV AU Technicien.

Effectuer la présentation au client du fonctionnement du système avec les modes commandes directes à l'armoire, commandes directes sur SLV et mode automatique sur calendrier commissionné. Recueillir la satisfaction du client.

Commentaire éventuel du client : (réserves)

5.2 <u>Effectuer le compte rendu à la hiérarchie sur les résultats de votre intervention de mise en service.</u>



Page 20/20