

SMARTSTREET CY10		
BAC PRO MELEC	ACTIVITE DE REALISATION D'INSTALLATION	SECONDE 2^{EME} TRIMESTRE
IMPLANTATION ET CABLAGE D'UN CANDELABRE EN « TYPE PARKING »		

DOSSIER PEDAGOGIQUE

1 ORGANISATION PEDAGOGIQUE :	1
1.1 Données pédagogiques.....	1
1.2 Mise en situation	1
1.3 Secteur d'activité.....	1
1.4 Objectifs pédagogiques.....	1
1.5 CRITERES D'EVALUATION	2
1.6 COMPETENCES EVALUEES sur CPro STI	2
1.7 OBSERVATIONS.....	2
2 IMPLANTATION ET CABLAGE D'UN CANDELABRE « TYPE PARKING »	3
2.1 Implanter les composants du mat 1	4
2.2 Implanter les composants du mat 2	6
2.3 Implanter les composants du mat 3	8
3 CONTROLE DU RACCORDEMENT DES MATS	10
4 CONCLUSION SUR LA REALISATION	11



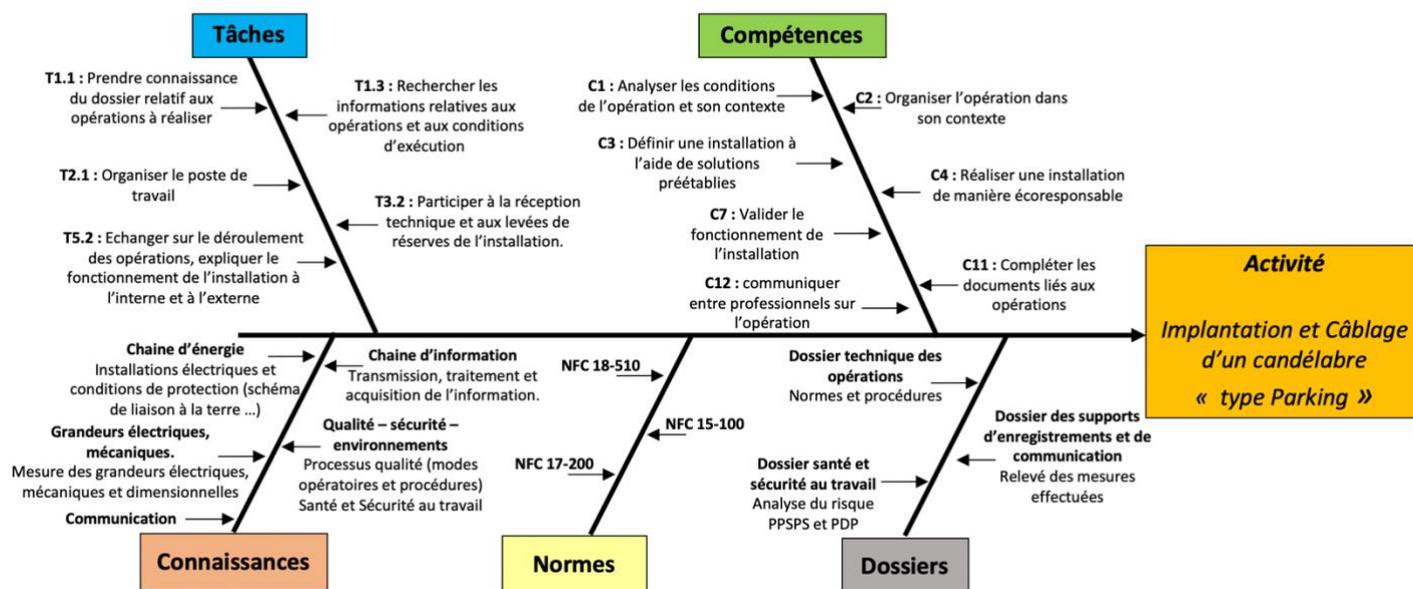
ACTIVITE / SCENARIO

Câblage candélabre Type Parking



1 ORGANISATION PEDAGOGIQUE :

1.1 Données pédagogiques



1.2 Mise en situation

La bonne gestion financière des municipalités nécessite de prendre en compte la consommation des éclairages publics. Étant le premier principe sécuritaire nocturne d'une ville, son utilité est indiscutable cependant son coût moyen sur le budget d'une ville est supérieur à 20%.

Les installations existantes possèdent, pour la plupart, aucun contrôle intelligent de gestion, les éclairages publics fonctionnent souvent une grande partie de la nuit même quand aucune présence dans la rue est constatée.

Les lois Grenelle 1 et Grenelle 2 (lois issues du Grenelle de l'environnement) imposent aux municipalités de limiter leur consommation d'éclairage nocturne.

Le système City box permet l'installation facile et rapide d'une intelligence permettant de diminuer les coûts liés aux éclairages publics d'une ville. (Voir Vidéo Innovation la Citybox@.mp4)

1.3 Secteur d'activité

Secteurs : « Infrastructures » et « quartiers ».

1.4 Objectifs pédagogiques

L'élève implante et câble le boîtier de protections « street box », du boîtier citybox ainsi que de l'éclairage LED « pilotage DALI » de « Type Parking ».

1.5 CRITERES D'EVALUATION

APTITUDES PROFESSIONNELLES				
AP1	Faire preuve de rigueur et de précision			
AP2	Faire preuve d'esprit d'équipe			
AP3	Faire preuve de curiosité et d'écoute			
AP4	Faire preuve d'initiative			
AP5	Faire preuve d'analyse critique			

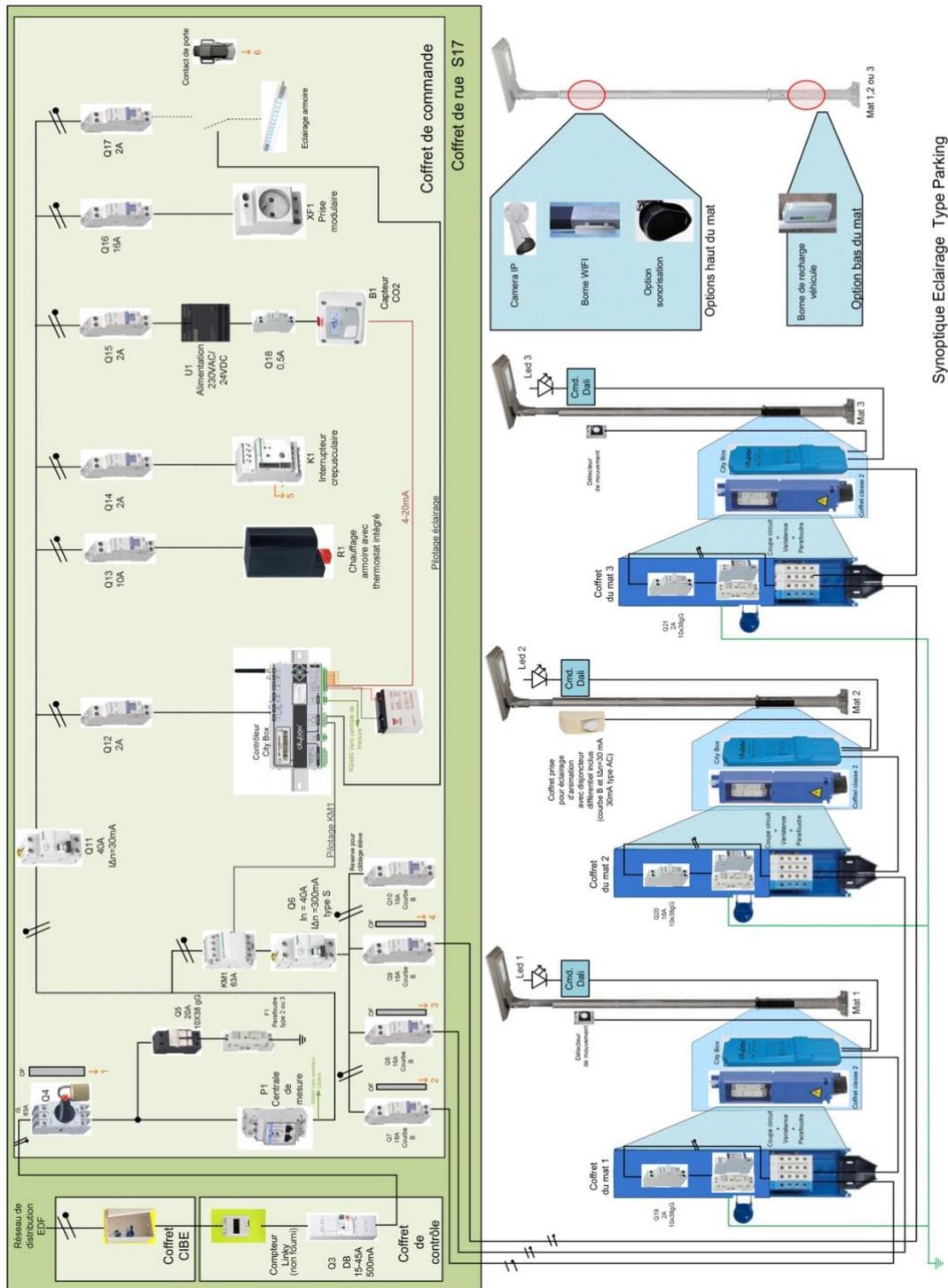
1.6 COMPETENCES EVALUEES sur CPro STI

	A	NE				
C1-CO1 Analyser les conditions de l'opération et son contexte						
Les informations nécessaires sont recueillies	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Les contraintes techniques et d'exécution sont repérées	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Les risques professionnels sont évalués	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
C2-CO2 Organiser l'opération dans son contexte						
Après inventaire, les matériels, équipements et outillages manquants sont listés	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Le poste de travail est organisé avec ergonomie	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
C3 Définir une installation à l'aide de solutions préétablies						
Le dossier technique des opérations est constitué et complet	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
C4-CO3 Réaliser une installation de manière éco-responsable						
Les câblages et les raccordements sont réalisés conformément aux prescriptions et règles de l'art	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Les autocontrôles sont réalisés et les fiches d'autocontrôles sont complétées	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
C7-CO5 Valider le fonctionnement de l'installation						
Le fonctionnement est conforme aux spécifications du cahier des charges (y compris celles liées à l'efficacité énergétique)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
C11 Compléter les documents liés aux opérations						
Les informations nécessaires sont identifiées	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
C12-CO8 Communiquer entre professionnels sur l'opération						
Les contraintes techniques liées à la performance énergétique de l'installation sont expliquées	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Les difficultés sont remontées à la hiérarchie	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

1.7 OBSERVATIONS

2 IMPLANTATION ET CABLAGE D'UN CANDELABRE « TYPE PARKING »

En vous aidant, du schéma développé de l'installation, vous aurez à raccorder les candélabres, cela comprendra le coffret de pied du mat, la citybox et le raccordement de l'éclairage LED.



2.1 Implanter les composants du mat 1

En tenant compte du schéma fournit et du synoptique d'implantation du mat 1 en « type parking » ci-dessus.

Remplir le tableau suivant permettant de contrôler la conformité du matériel

Le matériel est déjà mis en place dans l'armoire de rue S17

Matériels à mettre en place dans le mat du candélabre du Smart Street

Appareils	Désignation	Présence	Etat Matériel	CE et/ou NF	Positionnement correct
Q19	Interrupteur sectionneur porte fusible 2A 10x38	<input type="checkbox"/> OUI <input type="checkbox"/> NON	<input type="checkbox"/> OK <input type="checkbox"/> NOK	<input type="checkbox"/> CE <input type="checkbox"/> NF	<input type="checkbox"/> OUI <input type="checkbox"/> NON
Parafoudre	Parafoudre	<input type="checkbox"/> OUI <input type="checkbox"/> NON	<input type="checkbox"/> OK <input type="checkbox"/> NOK	<input type="checkbox"/> CE <input type="checkbox"/> NF	<input type="checkbox"/> OUI <input type="checkbox"/> NON
Citybox	Alimentation 230VAC / 24VDC 1,3A	<input type="checkbox"/> OUI <input type="checkbox"/> NON	<input type="checkbox"/> OK <input type="checkbox"/> NOK	<input type="checkbox"/> CE <input type="checkbox"/> NF	<input type="checkbox"/> OUI <input type="checkbox"/> NON
Détecteur de mouvement	Détecteur de mouvement	<input type="checkbox"/> OUI <input type="checkbox"/> NON	<input type="checkbox"/> OK <input type="checkbox"/> NOK	<input type="checkbox"/> CE <input type="checkbox"/> NF	<input type="checkbox"/> OUI <input type="checkbox"/> NON
Luminaire 1	Luminaire	<input type="checkbox"/> OUI <input type="checkbox"/> NON	<input type="checkbox"/> OK <input type="checkbox"/> NOK	<input type="checkbox"/> CE <input type="checkbox"/> NF	<input type="checkbox"/> OUI <input type="checkbox"/> NON
Injecteur POE (En option)	Injecteur POE	<input type="checkbox"/> OUI <input type="checkbox"/> NON	<input type="checkbox"/> OK <input type="checkbox"/> NOK	<input type="checkbox"/> CE <input type="checkbox"/> NF	<input type="checkbox"/> OUI <input type="checkbox"/> NON
Caméra (En option)	Caméra IP POE	<input type="checkbox"/> OUI <input type="checkbox"/> NON	<input type="checkbox"/> OK <input type="checkbox"/> NOK	<input type="checkbox"/> CE <input type="checkbox"/> NF	<input type="checkbox"/> OUI <input type="checkbox"/> NON

2.1.1 Raccorder les différents appareillages du mat 1.

En tenant compte du tableau de raccordement définissant les sections et les bornes des différents conducteurs.

A l'aide du synoptique et du schéma fournir raccorder les différents éléments du mat 1

Pour ne pas se tromper penser à surligner sur le schéma chaque conducteur posé.

Pour le câblage du boîtier Citybox reportez-vous à la ressource « pose et câblage citybox.pptx » et à la vidéo « pose citybox.mp4 »

Repère du conducteur	Couleur	Section	Tenant	Aboutissant	Connexion réalisée	Problèmes rencontrés
U1000 R2V 2 x 6 mm ²	BLEU	6 mm ²	En Aval de X1.1	Bornier en amont de Q19 coffret pied de mat (voir schéma)	<input type="checkbox"/> OUI <input type="checkbox"/> NON	
	BRUN	6 mm ²	En Aval de X1.2	Bornier en amont de Q19 coffret pied de mat (voir schéma)	<input type="checkbox"/> OUI <input type="checkbox"/> NON	
P.E	Vert Jaune	2,5 mm ² Pré-cablé	Borne PE du parafoudre	Borne MALT du Mat 1	<input type="checkbox"/> OUI <input type="checkbox"/> NON	
H07 RN-F 3G1,5	BLEU	1,5 mm ²	Borne 3 du parafoudre	Borne PS – N de la citybox	<input type="checkbox"/> OUI <input type="checkbox"/> NON	
	BRUN	1,5 mm ²	Borne 4 du parafoudre	Borne PS – L de la citybox	<input type="checkbox"/> OUI <input type="checkbox"/> NON	
	Vert Jaune	1,5 mm ²	Borne PE du parafoudre	Borne GND de la Citybox	<input type="checkbox"/> OUI <input type="checkbox"/> NON	
H05 RN-F 5G0,75	BLEU	0,75 mm ²	Borne AUX-N de la citybox	Borne N détecteur de mouvement	<input type="checkbox"/> OUI <input type="checkbox"/> NON	
	BRUN	0,75 mm ²	Borne AUX-L de la Citybox	Borne L détecteur de mouvement	<input type="checkbox"/> OUI <input type="checkbox"/> NON	

Repère du conducteur	Couleur	Section	Tenant	Aboutissant	Connexion réalisée	Problèmes rencontrés
	NOIR	0,75 mm ²	Borne X+ de la citybox	Borne S détecteur de mouvement	<input type="checkbox"/> OUI <input type="checkbox"/> NON	
	GRIS	0,75 mm ²	Borne X- de la Citybox	Borne S' détecteur de mouvement	<input type="checkbox"/> OUI <input type="checkbox"/> NON	
H07 RN-F 5G1,5	Vert Jaune	1,5 mm ²	Borne GND de la Citybox	Borne PE du luminaire	<input type="checkbox"/> OUI <input type="checkbox"/> NON	
	BLEU	1,5 mm ²	Borne DRV-N de la Citybox	Borne N du luminaire	<input type="checkbox"/> OUI <input type="checkbox"/> NON	
	BRUN	1,5 mm ²	Borne DRV-L de la Citybox	Borne PHH du luminaire	<input type="checkbox"/> OUI <input type="checkbox"/> NON	
	NOIR	1,5 mm ²	Borne Da+ de la Citybox	Borne DA+ du luminaire	<input type="checkbox"/> OUI <input type="checkbox"/> NON	
	GRIS	1,5 mm ²	Borne Da- de la Citybox	Borne DA- du luminaire	<input type="checkbox"/> OUI <input type="checkbox"/> NON	
Cablette nue	Vert Jaune	25 mm ²	Borne MALT MAT 1	Barre de terre du S17	<input type="checkbox"/> OUI <input type="checkbox"/> NON	
OPTION CAMERA IP POE						
H07 RN-F 3G1,5	BLEU	1,5 mm ²	Borne 3 du parafoudre	Borne N de l'injecteur POE	<input type="checkbox"/> OUI <input type="checkbox"/> NON	
	BRUN	1,5 mm ²	Borne 4 du parafoudre	Borne L de l'injecteur POE	<input type="checkbox"/> OUI <input type="checkbox"/> NON	
	Vert Jaune	1,5 mm ²	Borne MALT MAT 1	Borne PE de l'injecteur POE	<input type="checkbox"/> OUI <input type="checkbox"/> NON	
Câble RJ45 WS2			Port RJ45 Citybox	Port LAN de l'injecteur POE	<input type="checkbox"/> OUI <input type="checkbox"/> NON	
Câble RJ45 WS3			Port POE de l'injecteur POE	Port LAN de la caméra	<input type="checkbox"/> OUI <input type="checkbox"/> NON	

2.2 Implanter les composants du mat 2

En tenant compte du schéma fournit et du synoptique d'implantation du mat 2 en « type parking » ci-dessus.

Remplir le tableau suivant permettant de contrôler la conformité du matériel

Le matériel est déjà mis en place dans l'armoire de rue S17

Matériels à mettre en place dans le mat du candélabre du Smart Street

Appareils	Désignation	Présence	Etat Matériel	CE et/ou NF	Positionnement correct
Q19	Interrupteur sectionneur porte fusible 2A 10x38	<input type="checkbox"/> OUI <input type="checkbox"/> NON	<input type="checkbox"/> OK <input type="checkbox"/> NOK	<input type="checkbox"/> CE <input type="checkbox"/> NF	<input type="checkbox"/> OUI <input type="checkbox"/> NON
Parafoudre	Parafoudre	<input type="checkbox"/> OUI <input type="checkbox"/> NON	<input type="checkbox"/> OK <input type="checkbox"/> NOK	<input type="checkbox"/> CE <input type="checkbox"/> NF	<input type="checkbox"/> OUI <input type="checkbox"/> NON
Citybox	Alimentation 230VAC / 24VDC 1,3A	<input type="checkbox"/> OUI <input type="checkbox"/> NON	<input type="checkbox"/> OK <input type="checkbox"/> NOK	<input type="checkbox"/> CE <input type="checkbox"/> NF	<input type="checkbox"/> OUI <input type="checkbox"/> NON
Boitier d'illumination	Boitier d'illumination	<input type="checkbox"/> OUI <input type="checkbox"/> NON	<input type="checkbox"/> OK <input type="checkbox"/> NOK	<input type="checkbox"/> CE <input type="checkbox"/> NF	<input type="checkbox"/> OUI <input type="checkbox"/> NON
Luminaire 1	Luminaire	<input type="checkbox"/> OUI <input type="checkbox"/> NON	<input type="checkbox"/> OK <input type="checkbox"/> NOK	<input type="checkbox"/> CE <input type="checkbox"/> NF	<input type="checkbox"/> OUI <input type="checkbox"/> NON
Injecteur POE (En option)	Injecteur POE	<input type="checkbox"/> OUI <input type="checkbox"/> NON	<input type="checkbox"/> OK <input type="checkbox"/> NOK	<input type="checkbox"/> CE <input type="checkbox"/> NF	<input type="checkbox"/> OUI <input type="checkbox"/> NON
Borne Wi-Fi (En option)	Borne Wi-Fi POE	<input type="checkbox"/> OUI <input type="checkbox"/> NON	<input type="checkbox"/> OK <input type="checkbox"/> NOK	<input type="checkbox"/> CE <input type="checkbox"/> NF	<input type="checkbox"/> OUI <input type="checkbox"/> NON

2.2.1 Raccorder les différents appareillages du mat 2.

En tenant compte du tableau de raccordement définissant les sections et les bornes des différents conducteurs.

A l'aide du synoptique et du schéma fournir raccorder les différents éléments du mat 1

Pour ne pas se tromper penser à surligner sur le schéma chaque conducteur posé.

Pour le câblage du boitier Citybox reportez-vous à la ressource « pose et câblage citybox.pptx » et à la vidéo « pose citybox.mp4 »

Repère du conducteur	Couleur	Section	Tenant	Aboutissant	Connexion réalisée	Problèmes rencontrés
U1000 R2V 2 x 6 mm ²	BLEU	6 mm ²	En Aval de X1.1	Bornier en amont de Q19 coffret pied de mat (voir schéma)	<input type="checkbox"/> OUI <input type="checkbox"/> NON	
	BRUN	6 mm ²	En Aval de X1.2	Bornier en amont de Q19 coffret pied de mat (voir schéma)	<input type="checkbox"/> OUI <input type="checkbox"/> NON	
P.E	Vert Jaune	2,5 mm ² Pré-cablé	Borne PE du parafoudre	Borne MALT du Mat 2	<input type="checkbox"/> OUI <input type="checkbox"/> NON	
H07 RN-F 3G2,5	BLEU	2,5 mm ²	Borne 3 du parafoudre	Borne PS – N de la citybox	<input type="checkbox"/> OUI <input type="checkbox"/> NON	
	BRUN	2,5 mm ²	Borne 4 du parafoudre	Borne PS – L de la citybox	<input type="checkbox"/> OUI <input type="checkbox"/> NON	
	Vert Jaune	2,5 mm ²	Borne PE du parafoudre	Borne GND de la Citybox	<input type="checkbox"/> OUI <input type="checkbox"/> NON	
H07 RN-F 3G1,5	BLEU	1,5 mm ²	Borne AUX-N de la citybox	Borne 1 boitier d'illumination	<input type="checkbox"/> OUI <input type="checkbox"/> NON	
H07 RN-F 3G1,5	BRUN	1,5 mm ²	Borne AUX-L de la Citybox	Borne 3 boitier d'illumination	<input type="checkbox"/> OUI <input type="checkbox"/> NON	
H07 RN-F 3G1,5	Vert Jaune	1,5 mm ²	Borne PE de la citybox	Borne PE boitier d'illumination	<input type="checkbox"/> OUI <input type="checkbox"/> NON	

Repère du conducteur	Couleur	Section	Tenant	Aboutissant	Connexion réalisée	Problèmes rencontrés
H07 RN-F 5G1,5	Vert Jaune	1,5 mm ²	Borne GND de la Citybox	Borne PE du luminaire	<input type="checkbox"/> OUI <input type="checkbox"/> NON	
	BLEU	1,5 mm ²	Borne DRV-N de la Citybox	Borne N du luminaire	<input type="checkbox"/> OUI <input type="checkbox"/> NON	
	BRUN	1,5 mm ²	Borne DRV-L de la Citybox	Borne PHH du luminaire	<input type="checkbox"/> OUI <input type="checkbox"/> NON	
	NOIR	1,5 mm ²	Borne Da+ de la Citybox	Borne DA+ du luminaire	<input type="checkbox"/> OUI <input type="checkbox"/> NON	
	GRIS	1,5 mm ²	Borne Da- de la Citybox	Borne DA- du luminaire	<input type="checkbox"/> OUI <input type="checkbox"/> NON	
Cablette nue	Vert Jaune	25 mm ²	Borne MALT MAT 2	Barre de terre du S17	<input type="checkbox"/> OUI <input type="checkbox"/> NON	
OPTION BORNE Wi-Fi POE						
H07 RN-F 3G1,5	BLEU	1,5 mm ²	Borne 3 du parafoudre	Borne N de l'injecteur POE	<input type="checkbox"/> OUI <input type="checkbox"/> NON	
	BRUN	1,5 mm ²	Borne 4 du parafoudre	Borne L de l'injecteur POE	<input type="checkbox"/> OUI <input type="checkbox"/> NON	
	Vert Jaune	1,5 mm ²	Borne MALT MAT 2	Borne PE de l'injecteur POE	<input type="checkbox"/> OUI <input type="checkbox"/> NON	
Câble RJ45 WS4			Port RJ45 Citybox	Port LAN de l'injecteur POE	<input type="checkbox"/> OUI <input type="checkbox"/> NON	
Câble RJ45 WS5			Port POE de l'injecteur POE	Port LAN de la Borne Wi-Fi	<input type="checkbox"/> OUI <input type="checkbox"/> NON	

2.3 Implanter les composants du mat 3

En tenant compte du schéma fournit et du synoptique d'implantation du mat 3 en « type parking » ci-dessus.

Remplir le tableau suivant permettant de contrôler la conformité du matériel

Le matériel est déjà mis en place dans l'armoire de rue S17

Matériels à mettre en place dans le mat du candélabre du Smart Street

Appareils	Désignation	Présence	Etat Matériel	CE et/ou NF	Positionnement correct
Q19	Interrupteur sectionneur porte fusible 2A 10x38	<input type="checkbox"/> OUI <input type="checkbox"/> NON	<input type="checkbox"/> OK <input type="checkbox"/> NOK	<input type="checkbox"/> CE <input type="checkbox"/> NF	<input type="checkbox"/> OUI <input type="checkbox"/> NON
Parafoudre	Parafoudre	<input type="checkbox"/> OUI <input type="checkbox"/> NON	<input type="checkbox"/> OK <input type="checkbox"/> NOK	<input type="checkbox"/> CE <input type="checkbox"/> NF	<input type="checkbox"/> OUI <input type="checkbox"/> NON
Citybox	Alimentation 230VAC / 24VDC 1,3A	<input type="checkbox"/> OUI <input type="checkbox"/> NON	<input type="checkbox"/> OK <input type="checkbox"/> NOK	<input type="checkbox"/> CE <input type="checkbox"/> NF	<input type="checkbox"/> OUI <input type="checkbox"/> NON
Détecteur de mouvement	Détecteur de mouvement	<input type="checkbox"/> OUI <input type="checkbox"/> NON	<input type="checkbox"/> OK <input type="checkbox"/> NOK	<input type="checkbox"/> CE <input type="checkbox"/> NF	<input type="checkbox"/> OUI <input type="checkbox"/> NON
Luminaire 1	Luminaire	<input type="checkbox"/> OUI <input type="checkbox"/> NON	<input type="checkbox"/> OK <input type="checkbox"/> NOK	<input type="checkbox"/> CE <input type="checkbox"/> NF	<input type="checkbox"/> OUI <input type="checkbox"/> NON
Haut Parleur IP (En option)	HAUT PARLEUR IP	<input type="checkbox"/> OUI <input type="checkbox"/> NON	<input type="checkbox"/> OK <input type="checkbox"/> NOK	<input type="checkbox"/> CE <input type="checkbox"/> NF	<input type="checkbox"/> OUI <input type="checkbox"/> NON

2.3.1 Raccorder les différents appareillages du mat 3.

En tenant compte du tableau de raccordement définissant les sections et les bornes des différents conducteurs.

A l'aide du synoptique et du schéma fournir raccorder les différents éléments du mat 1

Pour ne pas se tromper penser à surligner sur le schéma chaque conducteur posé.

Pour le câblage du boîtier Citybox reportez-vous à la ressource « pose et câblage citybox.pptx » et à la vidéo « pose citybox.mp4 »

Repère du conducteur	Couleur	Section	Tenant	Aboutissant	Connexion réalisée	Problèmes rencontrés
U1000 R2V 2 x 6 mm ²	BLEU	6 mm ²	En Aval de X1.1	Bornier en amont de Q19 coffret pied de mat (voir schéma)	<input type="checkbox"/> OUI <input type="checkbox"/> NON	
	BRUN	6 mm ²	En Aval de X1.2	Bornier en amont de Q19 coffret pied de mat (voir schéma)	<input type="checkbox"/> OUI <input type="checkbox"/> NON	
P.E	Vert Jaune	2,5 mm ² Pré-cablé	Borne PE du parafoudre	Borne MALT du Mat 3	<input type="checkbox"/> OUI <input type="checkbox"/> NON	
H07 RN-F 3G1,5	BLEU	1,5 mm ²	Borne 3 du parafoudre	Borne PS – N de la citybox	<input type="checkbox"/> OUI <input type="checkbox"/> NON	
	BRUN	1,5 mm ²	Borne 4 du parafoudre	Borne PS – L de la citybox	<input type="checkbox"/> OUI <input type="checkbox"/> NON	
	Vert Jaune	1,5 mm ²	Borne PE du parafoudre	Borne GND de la Citybox	<input type="checkbox"/> OUI <input type="checkbox"/> NON	
H05 RN-F 5G0,75	BLEU	0,75 mm ²	Borne AUX-N de la citybox	Borne N détecteur de mouvement	<input type="checkbox"/> OUI <input type="checkbox"/> NON	
	BRUN	0,75 mm ²	Borne AUX-L de la Citybox	Borne L détecteur de mouvement	<input type="checkbox"/> OUI <input type="checkbox"/> NON	
	NOIR	0,75 mm ²	Borne X+ de la citybox	Borne S détecteur de mouvement	<input type="checkbox"/> OUI <input type="checkbox"/> NON	

Repère du conducteur	Couleur	Section	Tenant	Aboutissant	Connexion réalisée	Problèmes rencontrés
	GRIS	0,75 mm ²	Borne X- de la Citybox	Borne S' détecteur de mouvement	<input type="checkbox"/> OUI <input type="checkbox"/> NON	
H07 RN-F 5G1,5	Vert Jaune	1,5 mm ²	Borne GND de la Citybox	Borne PE du luminaire	<input type="checkbox"/> OUI <input type="checkbox"/> NON	
	BLEU	1,5 mm ²	Borne DRV-N de la Citybox	Borne N du luminaire	<input type="checkbox"/> OUI <input type="checkbox"/> NON	
	BRUN	1,5 mm ²	Borne DRV-L de la Citybox	Borne PHH du luminaire	<input type="checkbox"/> OUI <input type="checkbox"/> NON	
	NOIR	1,5 mm ²	Borne Da+ de la Citybox	Borne DA+ du luminaire	<input type="checkbox"/> OUI <input type="checkbox"/> NON	
	GRIS	1,5 mm ²	Borne Da- de la Citybox	Borne DA- du luminaire	<input type="checkbox"/> OUI <input type="checkbox"/> NON	
Cablette nue	Vert Jaune	25 mm ²	Borne MALT MAT 3	Barre de terre du S17	<input type="checkbox"/> OUI <input type="checkbox"/> NON	
OPTION HAUT PARLEUR IP						
H07 RN-F 3G1,5	BLEU	1,5 mm ²	Borne 3 du parafoudre	Borne N du Haut Parleur	<input type="checkbox"/> OUI <input type="checkbox"/> NON	
	BRUN	1,5 mm ²	Borne 4 du parafoudre	Borne L du Haut Parleur	<input type="checkbox"/> OUI <input type="checkbox"/> NON	
	Vert Jaune	1,5 mm ²	Borne MALT MAT 1	Borne PE du Haut Parleur	<input type="checkbox"/> OUI <input type="checkbox"/> NON	
Câble RJ45 WS6			Port RJ45 Citybox	Port LAN de l'injecteur POE	<input type="checkbox"/> OUI <input type="checkbox"/> NON	

3 CONTROLE DU RACCORDEMENT DES MATS

3.1.1 Réaliser les contrôles hors tension avant mise en service.



L'ouvrage ne doit pas être raccordé au réseau ou doit être consigné par le chargé de consignation

3.1.2 Contrôle visuel de l'installation :

Aucun conducteur tendu, conducteurs bien rangés, les conducteurs de puissance au fond, appareillages et conducteurs repérés et les couleurs respectées, Aucune partie de cuivre n'est visible

MATS	Conforme	Identifier les défauts
MAT 1	<input type="checkbox"/> OUI <input type="checkbox"/> NON	
MAT 2	<input type="checkbox"/> OUI <input type="checkbox"/> NON	
MAT 3	<input type="checkbox"/> OUI <input type="checkbox"/> NON	

3.1.3 Contrôle de l'absence de court-circuit :

A l'aide d'un multimètre positionné sur testeur de continuité, protections des mats fermées, vérifier l'absence de court-circuit de la partie alimentation entre les bornes suivantes :

Nom	Borne	Borne	Absence de court-circuit	Commentaires
MAT 1	Borne 2 de Q7	Borne 4 de Q7	<input type="checkbox"/> OUI <input type="checkbox"/> NON	
MAT 2	Borne 2 de Q8	Borne 4 de Q8	<input type="checkbox"/> OUI <input type="checkbox"/> NON	
MAT 3	Borne 2 de Q9	Borne 4 de Q9	<input type="checkbox"/> OUI <input type="checkbox"/> NON	

Quels sont les problèmes rencontrés lors des contrôles ?

Défauts rencontrés
.....
.....
.....

