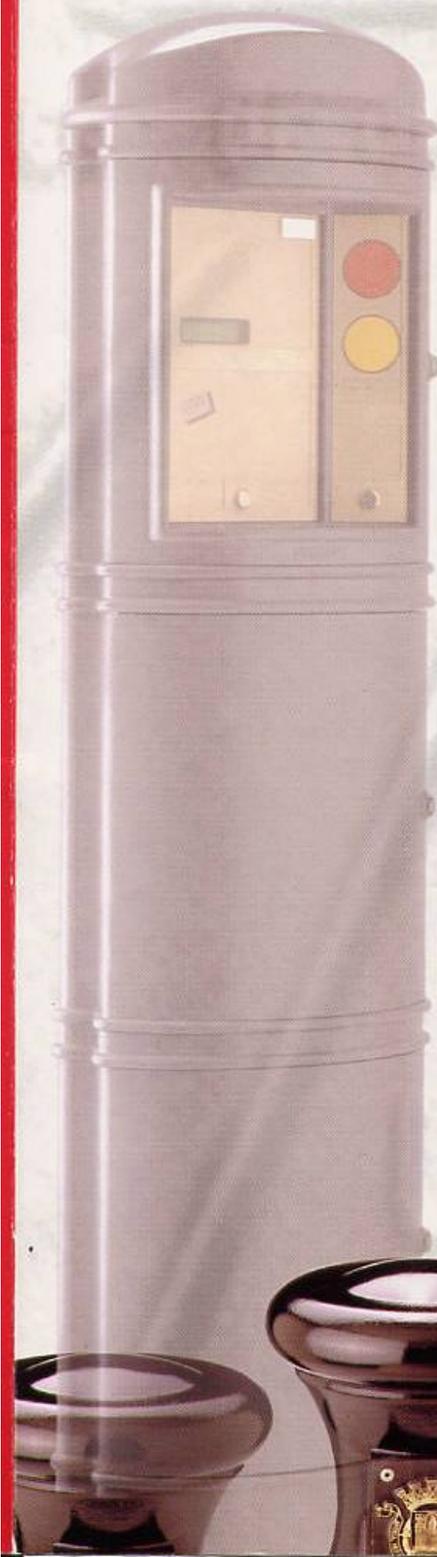


M a î t r i s e d ' a c c è s

URBACO

la liberté protégée



bornes escamotables



Les bornes CHATEAUNEUF ont conquis les Architectes des Bâtiments de France.

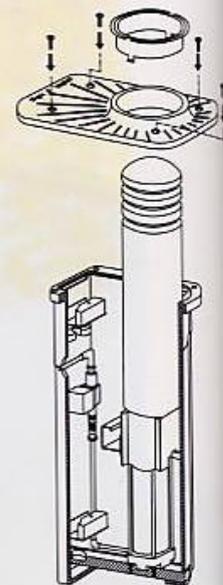
Elles sont vendues avec le couvercle "anti-ruissellement" et la tête bombée, ou avec le couvercle plat "neige et supermarché" et la tête plate.

Le brevet MONOBLOC[®] est exploité sur les bornes CHATEAUNEUF.



CHATEAUNEUF [®]			Neige/supermarchés	Anti-ruissellement	Semi AUTOMAT. BRT	AUTOMATIQUE BREA
hauteur en mm	matière	référence				
500	all.résist	9240 C	▲			
500	all.résist	9160	▲			▲
550	all.résist	9243		▲		
550	all.résist	9163		▲		▲
600	all.résist	9240 D	▲		▲	
600	all.résist	9161		▲		▲
650	all.résist	9244		▲	▲	
650	all.résist	9164		▲		▲
750	all.résist	9240 E	▲		▲	
750	all.résist	9162		▲		▲
800	all.résist	9245		▲	▲	
800	all.résist	9165		▲		▲

Hauteur hors sol théorique



Grand choix de coloris standards, coloris R.A.L. sur option

résistances aux chocs

15 000 Joules
Heavy Duty
Haute Défense

Les bornes escamotables URBACO sont testées et classées selon 4 niveaux de sécurité :

15 000 Joules

Haute sécurité
Ambassades
Ministères
Sites militaires
Zones industrielles
à stockage précieux
Caisses Centrales

15 000 Joules				SEMI AUTOMATIQUE	AUTOMATIQUE
hauteur en mm	modèle	référence	pois en kg		
500	Cylinder	8156 HDD	238		▲
500	Cylinder	8212 HDD	238	▲	
700	Cylinder	8156 HDE	257		▲
700	Cylinder	8212 HDE	257	▲	
700	Sénat	8157 HDE	292		▲
900	Cylinder	8156 HDF	280		▲
900	Sénat	8157 HDC	310		▲

9000 Joules

Banques
Magasins précieux
Zones industrielles
Magasins de stockages
Parcs véhicules
Zones piétonnes
Supermarchés
Châteaux
Musées

9 000 Joules				SEMI AUTOMATIQUE	AUTOMATIQUE
hauteur en mm	modèle	référence	pois en kg		
500	Acropole	8172 N	192		▲
500	Acropolis	8176 NLD	192		▲
520	Acropole	8148	185		▲
520	Acropole	8208	185	▲	
520	Acropolis	8222	185	▲	
520	Acropolis	8162	185		▲
520	Catalane	8144	185		▲
520	Catalane	8204	185	▲	
520	Cylinder	8152	192		▲
520	Cylinder	8212	185	▲	
610	Cylinder	8153	212		▲
700	Sénat	8157 E	215		▲
710	Cylinder	8154	212		▲
900	Cylinder	8155	239		▲

Les bornes URBACO subissent des tests de résistance aux chocs. Un certificat est délivré sur demande (voir page 42).

8000 Joules

Zones piétonnes
Supermarchés
Accès de châteaux
Musées

8 000 Joules				SEMI AUTOMATIQUE	AUTOMATIQUE
hauteur en mm	modèle	référence	pois en kg		
520	Cabestan	8142	185		▲
520	Cabestan	8202	185	▲	
520	Narbonne	8168	185		▲
520	Narbonne	8252	185	▲	

Ce certificat de test est votre première assurance, de plus il vous permet de négocier avec votre assureur.

2500 Joules

Zones piétonnes
Supermarchés
Vitrines, Magasins,
Accès privés
Parkings

2 500 Joules				SEMI AUTOMATIQUE	AUTOMATIQUE
hauteur en mm	modèle	référence	pois en kg		
450	Ovalie bronze	8130 BR	180		▲
450	Ovalie bronze	8250 BR	180	▲	
500	Chateaneuf	9240 C	57		▲
500	Chateaneuf	9160	57		▲
550	Chateaneuf	9243	57	▲	
550	Chateaneuf	9163	57		▲
600	Chateaneuf	9161	74		▲
600	Chateaneuf	9240 D	74	▲	
650	Chateaneuf	9244	74		▲
650	Chateaneuf	9164	74		▲
750	Chateaneuf	9162	74		▲
800	Chateaneuf	9245	74	▲	
800	Chateaneuf	9145	74		▲
800	Chateaneuf	9165	74		▲

qualité URBACO

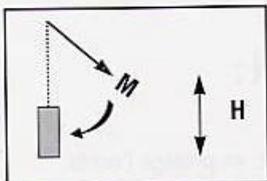


QUALITÉ FABRICATION : suite

- La production métallurgique :

Pour maîtriser la résistance et la qualité métallurgique de ses bornes, URBACO a investi dans des fonderies et produit exactement la qualité de métal nécessaire.

- Tests de chocs au laboratoire d'essais de la ville de Paris :



Le contrôle s'effectue par toute une série de tests officiels. Les tests de chocs utilisent la technique du "pendule" : une masse indéformable (M) de 350 kg, en balancier au bout d'un câble, est lâchée d'une

hauteur (H) et vient percuter la borne en position haute. L'énergie cinétique emmagasinée pendant la chute s'exprime en joules :

c'est la résistance aux chocs.

Un certificat de test aux chocs est délivré sur demande.

- Tests de chocs réels :

URBACO réalise des tests de chocs réels en lançant contre ses bornes des véhicules pilotés par des cascadeurs. La vitesse du véhicule, l'impact, les résultats sont contrôlés par huissier. Ces tests confirment les tests de chocs réalisés en laboratoire.

- Tests d'endurance et d'usure :

Tests effectués sur deux bornes : Chateaneuf (BRTA) et Acropole (BTA), 24 h/24 h non stop. Tandis que nous imprimons ce catalogue, le test d'endurance se poursuit. Il a dépassé 2 500 000 (deux millions cinq cent mille) cycles de fonctionnement sans aucune panne ni changement de pièces. Cette performance correspond à 1000 cycles par jour pendant 7 ans, ou 100 cycles par jour pendant 70 ans. Certificat de test fourni sur demande.

- Test de conformité aux Normes CE

Les fabrications URBACO sont testées et certifiées conformes aux normes européennes notamment CEM, par un laboratoire Européen certifié. Certificat obligatoire et légal.

QUALITÉ FORMATION :

URBACO a fondé le centre de formation agréé N° 93840160984 pour développer les compétences des techniciens chargés de la maintenance des bornes et des systèmes. URBACO y forme ses clients.

QUALITÉ COMMERCIALE :

Nos conseillers sont à votre écoute pour vous guider dans l'élaboration de vos projets. Notre longue expérience, sur cinq continents, garantit la pertinence de nos recommandations.



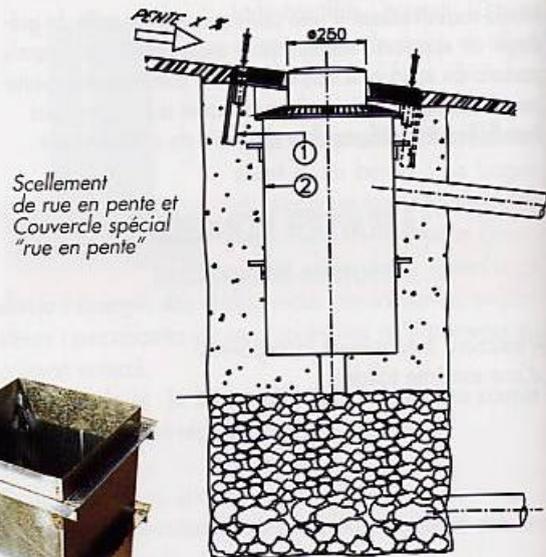
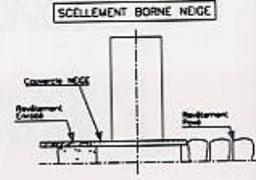
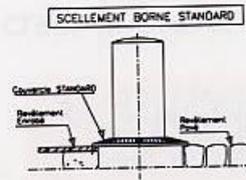
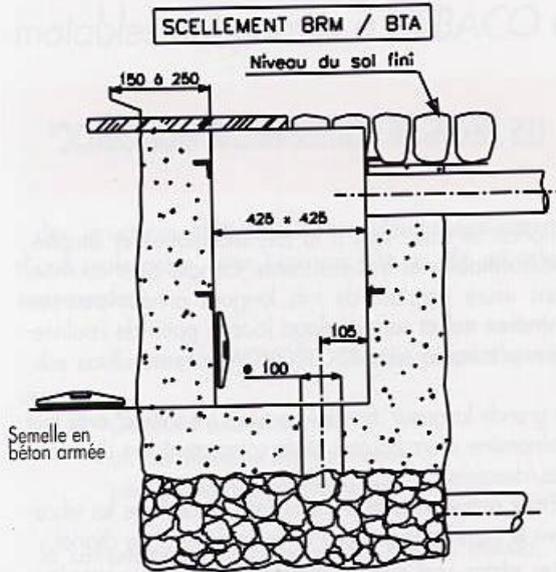
Tests de chocs réels à 44 km/heure
Après ce choc violent, la borne n'a subi aucun dégat et fonctionne normalement.



les scellements des bornes rétractables

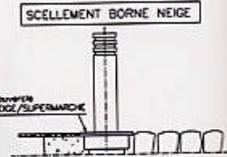
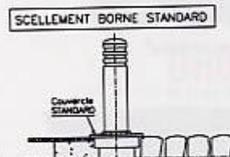
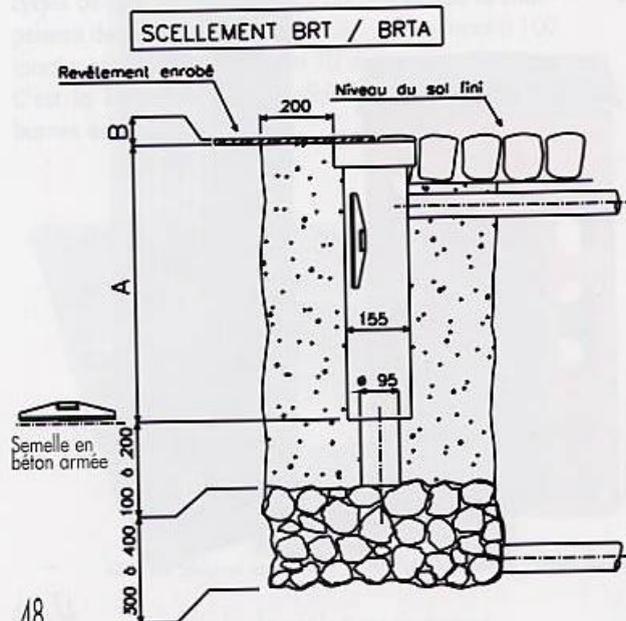
URBACO
la liberté protégée

Un plan de scellement est fourni avec chaque borne escamotable, avec un livret d'installation et de diagnostic de maintenance (page 48)



Coffrage perdu en acier galvanisé

ATTENTION !
La semelle reçoit le poids de véhicule passant sur la borne.
Elle doit être très résistante !



Coffrage perdu en acier galvanisé

4 logiques de fonctionnement pour

BRTA/BTA : Borne escamotable automatique

B1 : boucle d'accès et de sécurité 4 m x 1 m

B2 : Boucle de sécurité aval 1 m x 1 m

B3 : Boucle de commande 2 m x 1 m

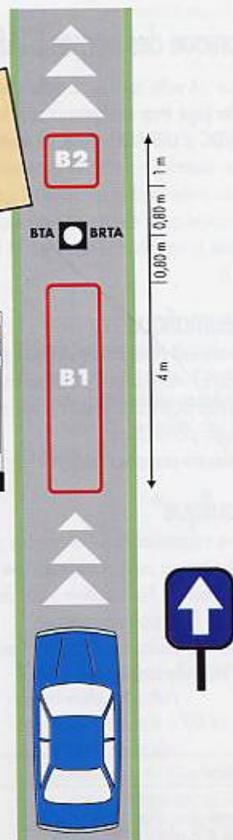
les bons conseils d'URBACO

- 1) pour augmenter la sécurité, installer un panneau "interdiction d'accès sauf véhicules autorisés".
- 2) installer un panneau "STOP" pour l'utilisation d'un système avec commande radio

Reproduction interdite sans autorisation écrite © URBACO

KIT SECURITÉ
Réf. 8626 KS
1 boucle 1 x 1 m
1 boucles 4 x 1 m
2 détections

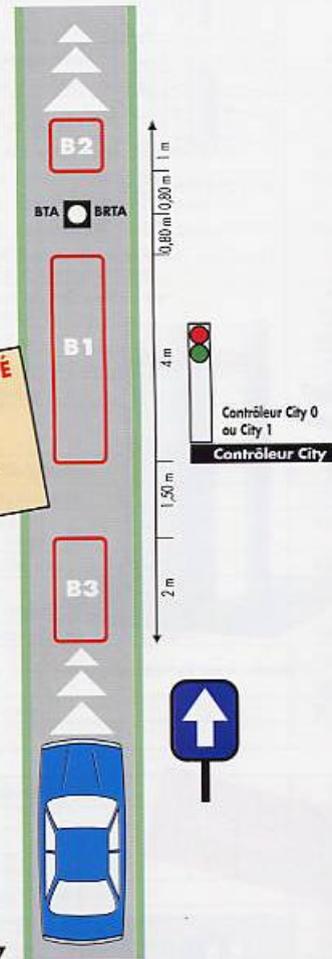
Contrôleur City 0-1
(+ CT externe)
ou City 2-3-4-5
(CT intégrée)
Contrôleur City



1 Réf 8626 Entrée ou sortie contrôlée

Détection du véhicule sur la boucle B1 et commande par bip radio, clé ou badge DSC, etc... : la borne descend.
Quand le véhicule quitte la boucle B2, la borne remonte.

KIT SECURITÉ
Réf. 8627 KS
1 boucle 4 x 1 m
1 boucle 2 x 1 m
1 boucle 1 x 1 m
3 détections



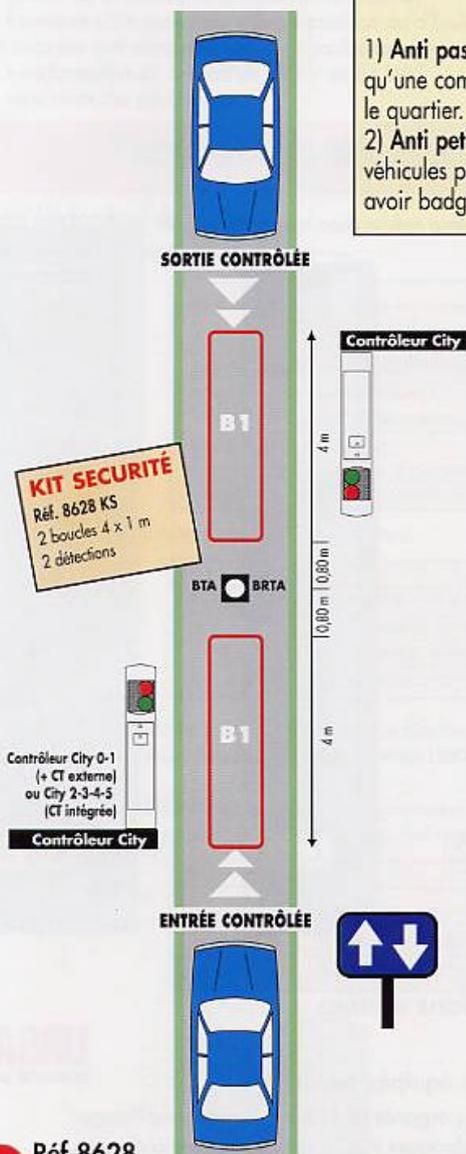
2 Réf 8627 Entrée ou sortie automatique

Détection simultanée du véhicule sur les boucles B3 et B1 : la borne descend.
Quand le véhicule quitte la boucle B2, la borne remonte.

4 Kits de sécurité

les options

- 1) Anti pass-back : pour empêcher qu'une commande soit prêtée à tout le quartier.
- 2) Anti petit-train pour éviter les véhicules parasites passant sans avoir badgé.



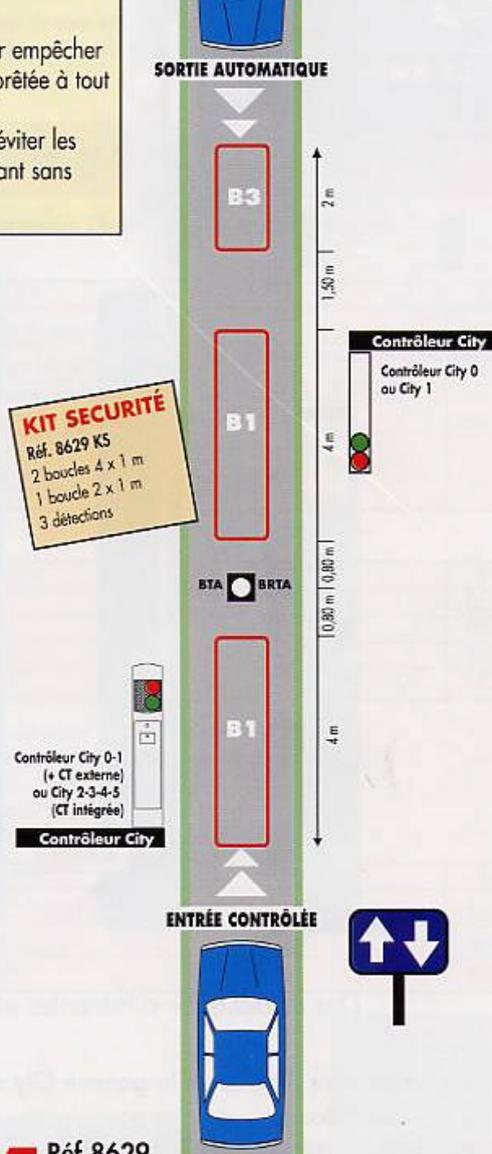
3 Réf 8628

Entrée contrôlée et sortie contrôlée

Détection véhicule sur une boucle B1 et commande par radio, clé ou badge, etc... : la borne descend.
 Quand le véhicule quitte la deuxième boucle B1, la borne remonte.

Si les usagers descendent du véhicule pour badger, un seul contrôleur est nécessaire.

URBACO
la liberté protégée



4 Réf 8629

Entrée contrôlée et sortie automatique

ENTREE : Détection véhicule sur la boucle B1 et commande par radio, clé ou badge, etc... la borne descend.
 Quand le véhicule quitte les boucles, B1 + B3, la borne remonte.

SORTIE AUTOMATIQUE : Détection simultanée du véhicule sur les boucles B3 et B1, la borne descend.
 Quand le véhicule quitte la deuxième boucle B1, la borne remonte.

Reproduction interdite sans autorisation écrite © URBACO

micro-centrale technique , micro CT **URBACO** la liberté protégée

L'objectif d'URBACO : dans un *micro volume*, loger une *micro CT* de haute technologie et de très haute qualité aux performances exceptionnelles assurant *toutes les fonctionnalités*.

600 x 400 x 250 mm

500 x 400 x 250 mm

La micro CT URBACO® pilote un système de maîtrise d'accès :

- en usage intensif : 2000 cycles/jour maxi avec une borne BTA/BRTA - BTAh
- en usage moyen/faible, 400 cycles/jour maxi avec deux bornes BTA à trois bornes BRTA fonctionnant ensemble (avec réserve d'air en sus)

Deux micro CT électro-pneumatiques sont conçues pour vous offrir le plus haut niveau de performance, et l'extrême simplicité d'installation et de maintenance : une prise à brancher suffit, elles sont prêtes à servir. Réf. 8619 et Réf. 8620

Et une micro CT électro-hydraulique aussi performante, mais moins simple à installer avec le remplissage d'huile. Réf. 8620 H

Commande (voir page 56)

- par bip radio + récepteur dans le coffret métallique.
- par badge + lecteur DSC dans un contrôleur City 1, 2, 3, 4, 5,

Clé électronique + lecteur électronique antivandalisme

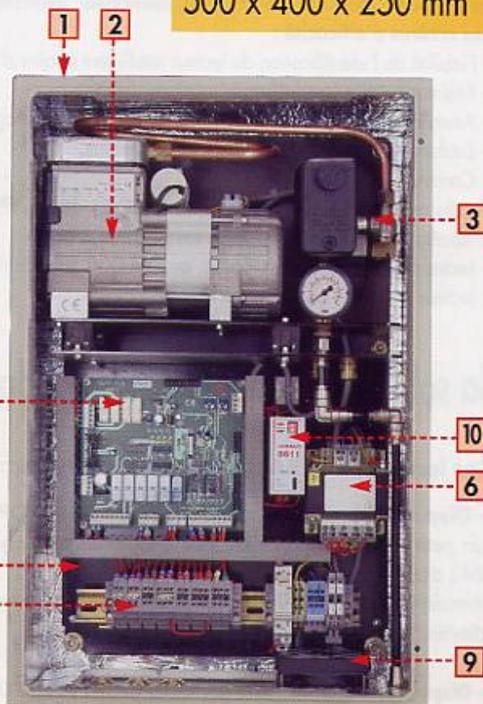
Kéops dans un contrôleur City 0, 1, 2, 3, 4, 5,

- Gestion des feux (nécessite les contacteurs de fin de course dans la borne :

- fin de course haut Réf. 3760 A
- fin de course bas Réf. 3760 B
- une réserve d'air pour deux bornes Réf. 3906 B
- une réserve d'air pour trois bornes Réf. 3906 C



Automate paramétrable URBACO Réf. 8633



Intérieur de la Micro CT Réf. 8619

Equipement de base des Micros CT

Description	Commentaires	Réf. Micro CT		
		8619	8620	8620 H
1 Coffret métallique	isolé, 600 x 400 x 250 mm, IP 55	▲		▲
Coffret métallique	isolé, 500 x 400 x 250 mm, IP 55		▲	
2 Micro compresseur	réf. 8605, sans entretien, MTBF=6000 h., sans huile, silencieux, faible pression, monté sur silent-bloc et châssis anti-vibratoire.	▲	▲	
Electro-pompe Hydraulique	réf. 8600 H, pour groupe électro-pompe Hydraulique silencieux pression 12 bars 220 VAC livré avec 3 litres d'huile			▲
3 Distribution d'air	réf. 8610, à sécurité positive	▲	▲	
Distribution d'huile	réf. 8610 H, conception originale d'URBACO, vitesse de borne équivalente à l'électro-pneumatique descente par gravité et sécurité positive, Descente immédiate, par gravité, sans assistance, en cas de coupure de courant			▲
4 Carte électronique	réf. 8625, avec micro-processeur, logique de fonctionnement, et multiples fonctionnalités	▲		▲
4bis Automate paramétrable URBACO	réf. 8633, avec micro-processeur, logique de fonctionnement + gestion feux + deux détections + afficheur + clavier de paramétrage + comptage des cycles.		▲	
5 Grille chassis	support des équipements	▲	▲	▲
6 Transformateur	220 V / 24 VAC	▲	▲	▲
7 Bornier	Bornier de raccordement	▲	▲	▲
8 Prise mâle d'aliment.	avec 2m de câble souple 3x2,5 pour raccorder à votre prise d'alimentation	▲	▲	▲
9 Ventilateur	ventilation forcée de la micro CT	▲	▲	▲
10 Kit de sécurité (en option)	avec détecteur électronique URBACO 8611 à deux canaux et mémoire sauvegardée + boucles d'induction	▲		▲
Kit de sécurité	inclus avec l'automate 8633 <small>commander les boucles suivant logique p 58 et 59</small>		▲	
Gestion feux en option	réf. 8625 D Carte électronique à brocher sur la carte 8625	▲		

URBACO

la liberté protégée

Votre Conseiller Régional



URBACO® Z.I. Chalançon 2 - BP 84 - 84964 Le Pontet Cédex - France
Tél : 00 (33) 04 90 32 00 00 - Fax : 00 (33) 04 90 32 40 56
E.mail : urbaco@avignon.pacwan.net